



Naczepy-wywrotki

Alu-Classic

3-osiowe, pojedyncze



MODEL

Wersja	Normalna	Normalna	Normalna	Normalna
Wykonanie	Pojedyncza	Pojedyncza	Pojedyncza	Pojedyncza
Nazwa handlowa	MHKS 41/3-S	MHKS 41/3L-S	MHKS 41/3-S	MHKS 41/3L-S
Typ nadwozia	Alu-Classic	Alu-Classic	Alu-Classic	Alu-Classic
Położenie ściany tylnej	Wewnątrz	Wewnątrz	Na zewnątrz	Na zewnątrz
Funkcje ściany tylnej	Wahadłowa	Wahadłowa	Wahadłowa	Wahadłowa
Wersja ściany tylnej	Profil	Profil	Profil	Profil
Rysunek	1	1	2	2

Wymiary wewnętrzne

A	Długość ładunkowa wewnętrzna	7 350 mm	8 350 mm	7 670 mm	8 670 mm				
B	Szerokość ładunkowa wewnętrzna	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm				
C	Wysokość ścian / pojemność	Wys. ścianki	Pojemność	Wys. ścianki	Pojemność	Wys. ścianki	Pojemność	Wys. ścianki	Pojemność
		1 100 mm	19 m ³	1 100 mm	22 m ³	1 100 mm	20 m ³	1 100 mm	23 m ³
		1 200 mm	21 m ³	1 200 mm	24 m ³	1 200 mm	22 m ³	1 200 mm	25 m ³
		1 300 mm	23 m ³	1 300 mm	26 m ³	1 300 mm	24 m ³	1 300 mm	27 m ³
		1 400 mm	25 m ³	1 400 mm	28 m ³	1 400 mm	26 m ³	1 400 mm	29 m ³
		1 500 mm	27 m ³	1 500 mm	30 m ³	1 500 mm	28 m ³	1 500 mm	31 m ³
		1 600 mm	29 m ³	1 600 mm	32 m ³	1 600 mm	30 m ³	1 600 mm	33 m ³
		1 700 mm	31 m ³	1 700 mm	34 m ³	1 700 mm	32 m ³	1 700 mm	35 m ³
	1 800 mm	33 m ³	1 800 mm	36 m ³	1 800 mm	34 m ³	1 800 mm	37 m ³	

Wymiary zewnętrzne

D	Długość całkowita	8 700 - 8 755 mm	9 700 - 9 755 mm	8 700 - 8 755 mm	9 700 - 9 755 mm
E	Szerokość całkowita	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
F	Wysokość całkowita 1)	3 020 mm	3 020 mm	3 020 mm	3 020 mm

Wysokość zawieszenia

G	Wysokość siodła, nieobciążona 2)	1 245 mm	1 245 mm	1 245 mm	1 245 mm
H	Wysokość siodła, obciążona 2)	1 215 mm	1 215 mm	1 215 mm	1 215 mm

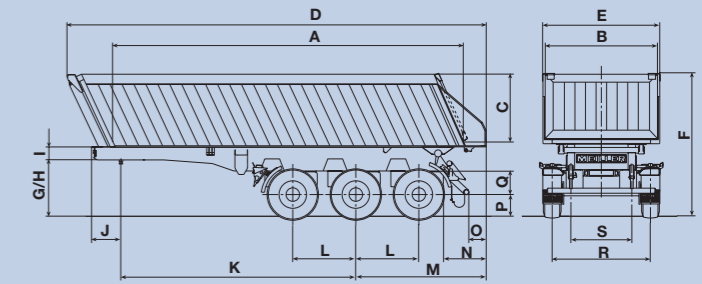
Inne

I	Wysokość ramy przód	2870 mm	270 mm	270 mm	270 mm
J	Zwis przedni	570 mm	570 mm	570 mm	570 mm
K	Rozstaw osi techn.	4 900 mm	5 900 mm	4 900 mm	5 900 mm
L	Rozstaw osi	2x 1 310 mm	2x 1 310 mm	2x 1 310 mm	2x 1 310 mm
M	Odległość od środka wózka do końca skrzyni	2 720 mm	2 720 mm	2 720 mm	2 720 mm
N	Zwis tylny	875 mm	875 mm	875 mm	875 mm
O	Odległość od końca zderzaka do tylnej krawędzi skrzyni	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
	Typ opon	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5
P	Wysokość opon nieobciążona/obciążona	525 / 495 mm	525 / 495 mm	525 / 495 mm	525 / 495 mm
Q	Wysokość jazdy	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm
R	Rozstaw kół	2 040 mm	2 040 mm	2 040 mm	2 040 mm
S	Rozstaw amortyzatorów	1 300 mm	1 300 mm	1 300 mm	1 300 mm
T	Maks. wysokość w stanie przechylonym	8 500 mm	9 250 mm	8 500 mm	9 250 mm
U	Zakres otwarcia hydraulicznej ściany tylnej	---	---	---	---
V	Kąt przechylenia	48°	48°	48°	48°

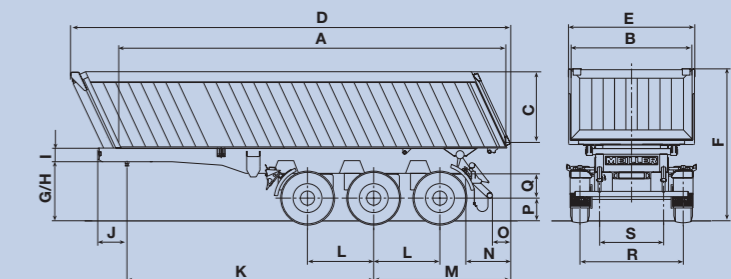
Obciążenia (techn.)

W	Dop. masa całkowita	39 000 kg	39 000 kg	39 000 kg	39 000 kg
X	Obciążenie siodła	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg
Y	Dop. nacisk na oś tylną	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg

1



2



1) Wymiary wysokości przy wysokości ściany bocznej 1 400 mm
2) Wersja G: Wszystkie miary wysokości + 100 mm



Opis techniczny

Rama podwozia:

Konstrukcja spawana z wysokowytrzymałej drobnoziarnistej stali konstrukcyjnej (Domex 690 XPE/PAS 700), podłużnice spawane w konstrukcji litery I, płyta nośna mechanicznego urządzenia podporowego, przeciwpłyta z dwucalowym czopem siodłowym wg normy DIN EG 71/221, zalecenie wg normy DIN/ISO 1726, bezobstugowe, składana osłona współpracy z rozścielaczem asfaltu, ucho holowania awaryjnego na końcu ramy.

Podwozie:

Amortyzowany pneumatycznie, wyrównany statycznie i dynamicznie zestaw trzysiosowy, rozstaw osi 1310 mm, rozstaw kół 2040 mm, produkt BPW Eco-Plus z technicznym naciskiem na oś po 9000 kg i wzmocnioną rurą osi, hamulce bębnowe (Ø 420 mm), wersja bezobstugowa, centrowanie środkowe, Hamulec krzywkowy S z automatycznym regulatorem luzu, wielkość hamulca SN 4218, okładziny hamulcowe nie zawierające azbestu, jednopiórowy amortyzator w wersji wzmocnionej.

Ogumienie:

6-opon 385/65 R 22,5 na obręczach stalowych (opony wg naszego wyboru).
Obręcze 11,75 x 22,5; odsadzenie ET 0.

Układ hamulcowy:

Dwuobwodowa instalacja pneumatyczna wg dyrektyw WE, cylinder hamulcowy z siłownikiem sprężynowym działający na 2 i 3 oś, dwie zabezpieczone przed pomyleciem głowice sprzęgłowe, elektroniczny układ ABS i stabilizacyjny EBS+RSS-2S/2M, z zaworem nadmiarowym, ze zbiornikiem powietrza, bez węży połączeniowych.

Pneumatyczny układ amortyzujący:

Konwencjonalny amortyzator pneumatyczny z automatycznym opuszczaniem (ASE) podczas przechylenia (zwiększenie bezpieczeństwa przy przechylaniu), można go wyłączyć do pracy z układarką nawierzchni.

Instalacja elektryczna / oświetlenie:

Wg przepisów WE, 24 Volt, oprawy pięciokomorowe ze zintegrowanym trójkątem odblaskowym, jednowierszowe podświetlenie tablicy rejestracyjnej, lampki obrysowe, żółte światła boczne i białe światła ograniczające z retrorefleksyjnymi odbłaskami w technologii LED, gniazdko ABS, gniazdko 15-biegunowe, bez kabla połączeniowego.

Układ hydrauliczny:

Stabilizujący 4-tłokowy siłownik teleskopowy MEILLER, układ jednoliniowy, wysokociśnieniowy przewód hydrauliczny, ze złączem skręcany DN20.

Skrzynia wywrotcza z aluminium:

Skrzynia jest wykonana ze specjalnych profili MEILLER, ukośna ściana czołowa ze wzmocnieniami do siłownika teleskopowego, blacha podłogi ciągła (bez spoiny poprzecznej) z odpornego na ścieranie stopu aluminium, ściany z gładkich aluminiowych profili pustych o grubości wewnątrz 4 mm, na zewnątrz 1,8 mm, uformowane narożniki skrzyni, tylna rynna zsykowa jako przedłużenie podłogi naczepy, wewnętrzna wahadłowa kłapa tylna z boczną uszczelką gumową lub zewnętrzną kłapa wahadłowa z uszczelką gumową na całym obwodzie, regulowany automatyczny zamek z hakiem ciąglowym ze sprężyną powrotną, gumowe oboje po skrzynią absorbujące uderzenia.

Akcesoria:

Dwa klipy pod koła z tworzywa sztucznego z uchwytnymi, błotniki z tworzywa sztucznego z przed i za zestawem osi z chlapaczami.

Powłoka lakiernicza:

Podwozie i skrzynia wywrotcza lakierowane bezpieczną dla środowiska, zawierającą niewiele rozpuszczalników powłoką lakierniczą 2 warstwową 2K, kolor do wyboru (wg podstawowej palety RAL), obręcze z białego aluminium, elementy domontowywane czarne, moduł hamulcowy ocynkowany.

Podane wymiary i masy to dane orientacyjne wg DIN 70020 i odnoszą się zawsze do podstawowego wyposażenia pojazdu bez uwzględnienia możliwego wyposażenia dodatkowego.

Zastrzega się możliwość zmian wynikających z rozwoju technicznego.