



Baumeister-Kombianhänger

für Bagger, Container, Bauschalung und Schüttgut





Einfaches Beladen durch niedrigere Bauweise



Aluminium Laderampen unter der Kipperbrücke erleichtern das Auf- und Abfahren der Bagger.



Überstellungen von Baggern werden durch die Baggerverriegelung an der Stirnwand und 8 Tonnen Bodenblechzurrösen ermöglicht.



Innenbreite 2460 mm und Bordwandzurrösesystem für einfachen Containertransport



Meiller Kipperpresse mit Hubkraftreserven, Rampenhalterungen unter der Kipperbrücke, absprerrbar

Unsere Stärken - Ihr Nutzen

- Extrem niedrigere Bauweise
- Containerbreite 2460 mm durchgehend
- Nutzlast bis zu 14 Tonnen
- Speziell für kombinierten Einsatz, z. B. Schüttgut-, Container- und Baggertransport
- Kipper innen komplett aus VS100
- Robuste Bauweise für sehr lange Lebensdauer im harten Einsatz
- Meiller Kipperpresse
- Einfaches und sicheres Transportieren von Baggern
- Bordwand-, Bodenblech- und Stirnwandzurrösesystem
- Feuerverzinktes Fahrgestell



Gesteinsklappe mit robusten Bordwänden

Meiller Fahrgestell

- Fahrwerkrahmen und Deichsel in kastenförmiger Konstruktion aus hochwertigem Feinkornstahl, Zurröse höhenverstellbar
- Abstellvorrichtung mechanisch oder hydraulisch an der Zugdeichsel
- Blattgefedertes Zweiachsaggregat Fabrikat BPW
- Zweileitungsdruckluftbremse mit Federspeicher, EBS und RSS mit Trommelbremse
- Federanlage mit Mehrfachfeder
- Elektrik nach EG Vorschrift 12V mit 7-Kammer-Rückleuchten
- Meiller Hydraulikanlage mit Meiller Kipperpresse, alle Teile teniferbehandelt
- Lichtleitungen, Luftleitungen und Hydraulikleitungen auf einem Halter an der Deichsel vorne

Meiller Kombikippaufbau für Schüttgut-, Container- und Baggertransport

- Kipprahmen mit geschlossenem Oberrahmenlängsträger
- Bodenblech aus einem Stück aus VS100
- Stirnwand 800 mm hoch aus VS100 mit Stirnwandaufsatz und Zurrmöglichkeiten
- 2-schalige längsprofilerte Stahlbordwände, wahlweise innen mit 4 mm VS100
- Bordwände über Rohrscharnier und Federnschließhilfe abklappbar
- Gesteinsklappe hinten 600 mm hoch, hydraulisch oder pneumatisch aus 8 mm VS100
- Bodenblech-, Stirnwand- und Bordwandzurrösesystem

Zubehör

- ¼ Kunststoffkotflügel vor und hinter den Achsen
- Alu Nirosta-Werkzeugkasten
- Verbindungsleitungen für Licht, Luft und Hydraulik
- 2 Stück Unterlegkeile links und rechts am Fahrgestell
- Unterfahrerschutz seitlich
- 2 Stück Alu-Auffahrtsrampen unter der Brücke absperbar

Oberflächenbehandlung

- Fahrgestell und Anbauteile feuerverzinkt
- Aufbau stahlkugelgestrahlt, grundiert und in RAL Farbton lackiert
- Felgen weißaluminium 9006, Winterdienstkonservierung

Mögliche Sonderausrüstungen

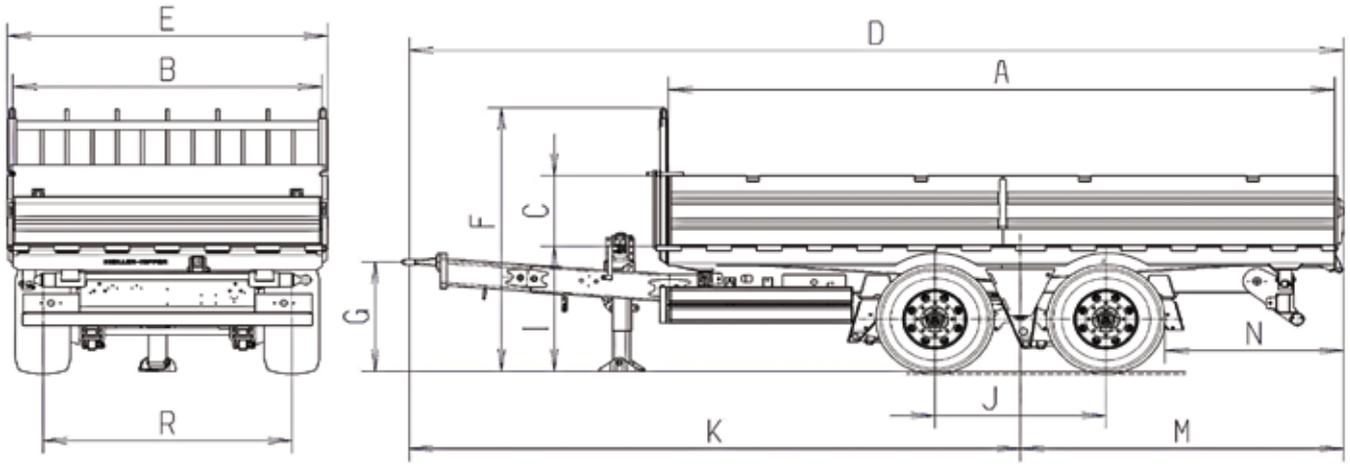
- Luftfederung
- Unterschiedliche Kippereausführungen, leichte Kipperversionen mit Alu Bordwänden oder Aufsatzbordwänden
- Unterschiedliche Bordwandhöhen

NEU
Bordwand-
Zurrösesystem



Das von Meiller zum Gebrauchsmuster angemeldete Bordwandzurrösesystem, mit zusätzlichem Bodenblech und Stirnwandzurrösen, ermöglicht das Verzurren von Teilen über 2420 mm, ohne dass der Gurt über die Bordwand gezogen wird.

Dies ermöglicht rasches, sicheres Verzurren von Bauschalungen und Baucontainern.



 Zentralachsanhänger	Version:	Zentralachsanhänger		Sonstige		
	Ausführung:	Tandem		I	Ladehöhe unbeladen:	1.090 mm
	Bezeichnung	LKW-Tandemanhänger		J	Achsabstand:	1.360 mm
	Handelsbezeichnung:	MZDAL 18/L		K	Radstand, techn.:	4.860 mm
	Aufbautyp:	Dreiseitenkipper		M	Mitte Achsaggregat bis Ende Kippbrücke:	2.565 mm
	Lage der Rückwand:	Gesteinsklappe		N	Überhang, hinten:	1.420 mm
	Funktion der Rückwand:	abklappbar		R	Achsspur	2.040 mm
	Ausführung der Rückwand:	hydraulisch		T	max. Höhe im gekippten Zustand:	5.470 mm
Innenabmessungen				Gewichte		
A	Ladelänge i.L.:	5.300mm		zul. Gesamtgewicht:		18.000 kg
B	Ladebreite i.L.:	2.460 mm		Stützlast:		1.000 kg
C	Bordwandhöhe / Volumen:	Höhe	Volumen	zul. Hinterachslast:		18.000 kg
		600 mm	8 m³	höchste techn. Achslast:		19.000 kg
		800 mm	10,5 m³	Eigengewicht je nach Kipperausführung:		4800-5200 kg
Außenabmessungen				Kippwinkel:		48°
D	Gesamtlänge:	7.430mm				
E	Gesamtbreite:	2.550 mm				
F	Gesamthöhe, unbelastet	2.280 mm				
Deichselhöhe						
G	Deichselhöhe	800-940 mm				