



Technické parametry Sklápěcí sedlový návěs

**3 nápravy
Modelová řada 44/3**

Vysvětlení označení prototypu

M H P S 15 / 18 N O S S 1

K A K B Z G
L
V

Provedení zadního čela

- 1 = vně ležící, výkyvné
- 2 = uvnitř ležící, výkyvné
- 4 = vně ležící, výkyvné/hydraulické
- 5 = uvnitř ležící, výkyvné/hydraulické
- 12 = dveře + výkyvný rám
- 13 = dveře

Poloha zadního čela

- S = šikmá
- G = rovná

Druh ráfků

- S = jednoduchý
- Z = dvojitý

Způsob odpružení

- O = pneumatické odpružení (oxygen)
- B = odpružení listovými pružinami

Verze

- N = normální
- K = krátká
- L = dlouhá
- V = objem

Zatížení náprav [t]

Zatížení sedla [t]

Materiál sklápěcí korby

- S = ocel
- A = hliník

Tvar sklápěcí korby

- P = Halfpipe
- K = stavebnicová konstrukce

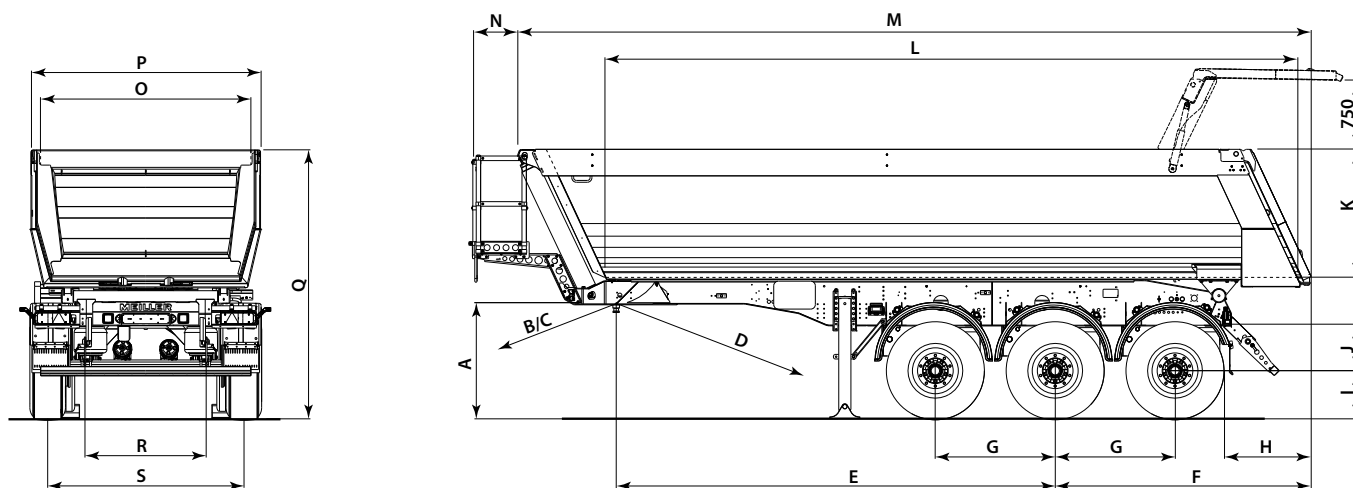
Druh přívěsu

- H = sklápěč s vyklápěním dozadu

Výrobce

- M = MEILLER

MHPS 44/3 N (BM: MHPS 12/27 NOSS1/MHPS 12/27 NOSS4)	4/5
MHPS 44/3 N (BM: MHPS 12/27 NOSS2/MHPS 12/27 NOSS5)	6/7
MHPS 44/3 L (BM: MHPS 12/27 LOSS1/MHPS 12/27 LOSS4)	8/9
MHPS 44/3 L (BM: MHPS 12/27 LOSS2/MHPS 12/27 LOSS5)	10/11
MHKA 44/3 N / MHKA 44/3 L (BM: MHKA 12/27 NOSS1/MHKA 12/27 LOSS1)	12/13
MHKA 44/3 N / MHKA 44/3 L (BM: MHKA 12/27 NOSS2/MHKA 12/27 LOSS2)	14/15
MHKA 44/3 V (BM: MHKA 12/27 VOSS1)	16/17
MHKA 44/3 V (BM: MHKA 12/27VOSS2)	18/19
MHKA 44/3 V (BM: MHKA 12/27VOSG12)	20/21
MHPS 44/3 N (BM: MHPS 12/27 NOSS6)	22/23
Výpočet objemu	24



Verze:		Normální verze	
Provedení:		jednoduché	
Konstrukční vzor:		MHPS 12/27 NOSS1	MHPS 12/27 NOSS4
Typ nástavby:		Halfpipe	
Poloha zadního čela:		vnější (S1)	vnější (S4)
Funkce zadního čela:		kyvný	kyvný/hydraulický
Rozměry:			
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 319 mm/1 289 mm	1 319 mm/1 289 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 550 mm	1 550 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm	>2 300 mm
E	Rozchod kol	4 800 mm	4 800 mm
f	Zadní přesah	2 795 mm	2 795 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	710 mm	710 mm
i	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm	1 400 mm + 750 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	7 600 mm	7 600 mm
M	Celková délka	8 680 mm	8 680 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	530 mm	530 mm
O	Šířka ložné plochy	2 300 mm	2 300 mm
P	Celková šířka	2 510 mm	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	2 950 mm/2 920 mm	2 950 mm/2 920 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	8 090 mm	8 090 mm
U	Sklopný úhel asi	48°	48°
Hmotnost:			
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 178 kg	6 374 kg
Z	Užitečné zatížení	32 822 kg	32 626 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Halfpipe:

3dílná půlkruhovká korba s ocelí s velkou odolností proti opotřebení (HB 450), podlaha 6 mm, stěny 4 mm, se stabilním obvodovým, dovnitř skloněným horním pásem, šikmé přední a zadní čelo se stabilními nosníky pro čelní válec, vytvarované rohy korby mezi bočnicí a předním čelem, vně ležící zadní čelo jako membránové čelo, s horním pásem lícující kyvné ložisko, popř. volitelně s hydraulickým ložiskem, automatické, horizontálně namontované klešťové zablokování s vratnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy, žebříky na vnitřní straně vlevo.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

6násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-E 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, žlutá boční obrysová světla a bílá obrysová světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

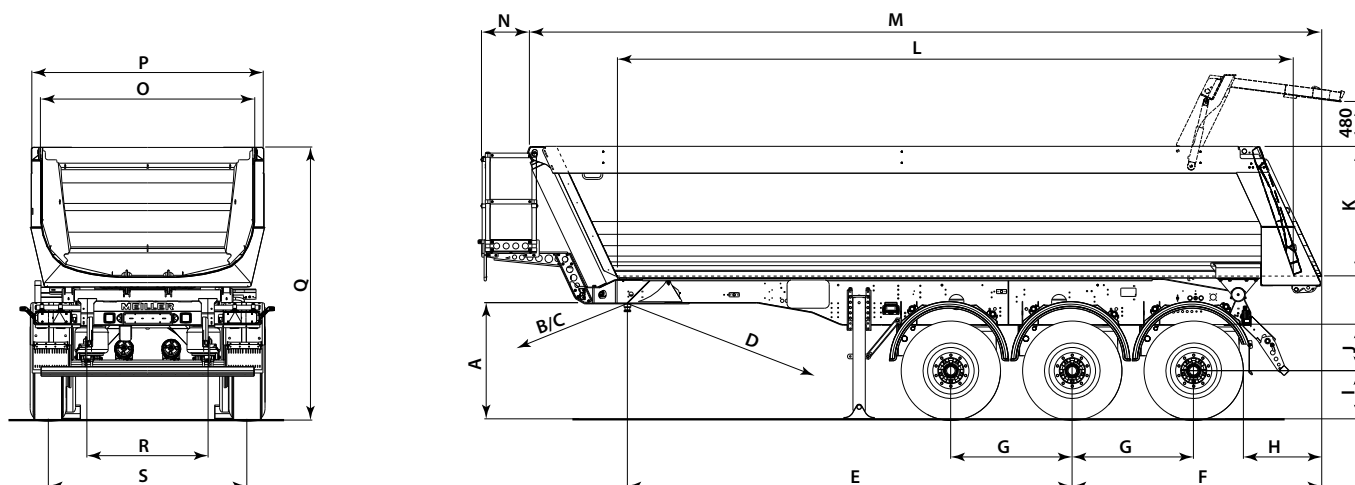
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, sklopné lapače nečistot s logem MEILLER.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:		Normální verze	
Provedení:		jednoduchá	
Konstrukční vzor:		MHPS 12/27 NOSS2	MHPS 12/27 NOSS5
Typ nástavby:		Halfpipe	
Poloha zadního čela:		vnitřní (S2)	vnitřní (S5)
Funkce zadního čela:		kyvný	kyvný/hydraulický
Rozměry:			
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 319 mm/1 289 mm	1 319 mm/1 289 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 550 mm	1 550 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm	>2 300 mm
E	Rozchod kol	4 800 mm	4 800 mm
F	Zadní přesah	2 691 mm	2 691 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	710 mm	710 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm	1 400 mm + 480 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	7 600 mm	7 600 mm
M	Celková délka	8 570 mm	8 570 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	530 mm	530 mm
O	Šířka ložné plochy	2 300 mm	2 300 mm
P	Celková šířka	2 510 mm	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	2 945 mm/2 915 mm	2 945 mm/2 915 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	7 954 mm	7 954 mm
U	Sklopný úhel asi	46°	46°
Hmotnost:			
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 145 kg	6 337 kg
Z	Užitečné zatížení	32 855 kg	32 663 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Halfpipe:

3dílná půlkruhová korba s ocelí s velkou odolností proti opotřebení (HB 450), podlaha 6 mm, stěny 4 mm, se stabilním obvodovým, dovnitř skloněným horním pásem, šikmé přední a zadní čelo se stabilními nosníky pro čelní válec, vytvarované rohy korby mezi bočnicí a předním čelem, vně ležící zadní čelo jako membránové čelo, s horním pásem lícující kyvné ložisko, popř. volitelně s hydraulickým ložiskem, automatické, zablokování hákem vč. blokovací západky s vratnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy, žebříky na vnitřní straně vlevo.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbové provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

6násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-E 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, žlutá boční obrysová světla a bílá obrysová světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

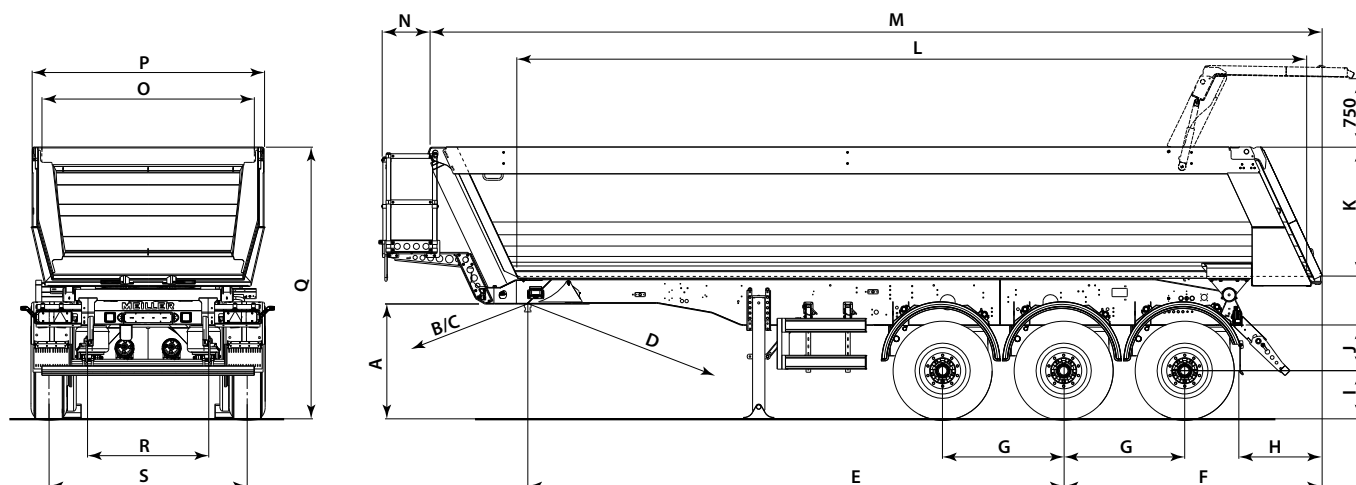
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, sklopné lapače nečistot s logem MEILLER.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:		Dlouhá verze	
Provedení:		jednoduchá	
Konstrukční vzor:		MHPS 12/27 LOSS1	MHPS 12/27 LOSS4
Typ nástavby:		Halfpipe	
Poloha zadního čela:		vnější (S1)	vnější (S4)
Funkce zadního čela:		kyvný	kyvný/hydraulický
Rozměry:			
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 336 mm/1 306 mm	1 336 mm/1 306 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 550 mm	1 550 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm	>2 300 mm
E	Rozchod kol	5 800 mm	5 800 mm
F	Zadní přesah	2 795 mm	2 795 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	710 mm	710 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm	526 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm	1 400 mm + 750 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	8 600 mm	8 600 mm
M	Celková délka	9 680 mm	9 680 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	530 mm	530 mm
O	Šířka ložné plochy	2 300 mm	2 300 mm
P	Celková šířka	2 510 mm	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	2 950 mm/2 920 mm	2 950 mm/2 920 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	8 730 mm	8 730 mm
U	Sklopný úhel asi	47°	47°
Hmotnost:			
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 752 kg	6 949 kg
Z	Užitečné zatížení	32 248 kg	38 000 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Halfpipe:

3dílná půlkruhová korba s ocelí s velkou odolností proti opotřebení (HB 450), podlaha 6 mm, stěny 4 mm, se stabilním obvodovým, dovnitř skloněným horním pásem, šikmé přední a zadní čelo se stabilními nosníky pro čelní válec, vytvarované rohy korby mezi bočnicí a předním čelem, vně ležící zadní čelo jako membránové čelo, s horním pásem lícující kyvné ložisko, popř. volitelně s hydraulickým ložiskem, automatické, horizontálně namontované klešťové zablokování s vratnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy, žebříky na vnitřní straně vlevo.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

6násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-E 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, žlutá boční obrysová světla a bílá obrysová světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

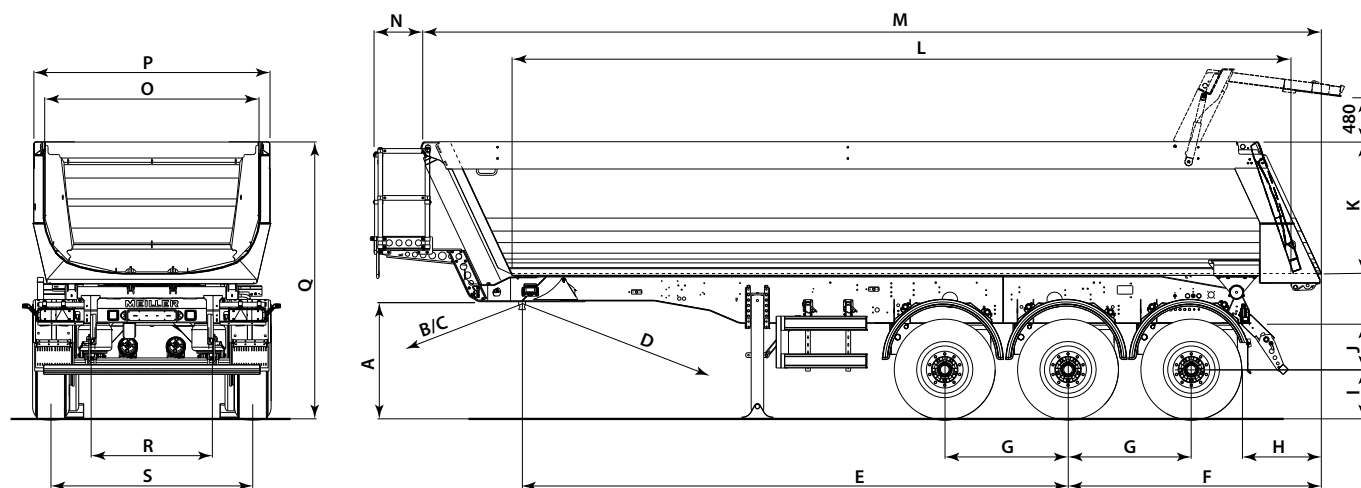
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, lapače nečistot s logem MEILLER, s bočním zařízením proti znečištění dle ECE-R 73.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:		Dlouhá verze	
Provedení:		jednoduchá	
Konstrukční vzor:		MHPS 12/27 LOSS2	MHPS 12/27 LOSS5
Typ nástavby:		Halfpipe	
Poloha zadního čela:		vnitřní (S2)	vnitřní (S5)
Funkce zadního čela:		kyvný	kyvný/hydraulický
Rozměry:			
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 336 mm/1 306 mm	1 336 mm/1 306 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 550 mm	1 550 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm	>2 300 mm
E	Rozchod kol	5 800 mm	5 800 mm
F	Zadní přesah	2 690 mm	2 690 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	710 mm	710 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm	1 400 mm + 480 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	8 600 mm	8 600 mm
M	Celková délka	9 570 mm	9 570 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	530 mm	530 mm
O	Šířka ložné plochy	2 300 mm	2 300 mm
P	Celková šířka	2 510 mm	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	2 940 mm/2 910 mm	2 940 mm/2 910 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	8 730 mm	8 730 mm
U	Sklopný úhel asi	47°	47°
Hmotnost:			
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 502 kg	6 694 kg
Z	Užitečné zatížení	32 498 kg	32 306 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Halfpipe:

3dílná půlkruhová korba s ocelí s velkou odolností proti opotřebení (HB 450), podlaha 6 mm, stěny 4 mm, se stabilním obvodovým, dovnitř skloněným horním pásem, šikmé přední a zadní čelo se stabilními nosníky pro čelní válec, vytvarované rohy korby mezi bočnicí a předním čelem, vně ležící zadní čelo jako membránové čelo, s horním pásem lícující kyvné ložisko, popř. volitelně s hydraulickým ložiskem, automatické, zablokování hákem vč. blokovací západky s vratnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy, žebříky na vnitřní straně vlevo.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbové provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

6násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-E 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, žlutá boční obrysová světla a bílá obrysová světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

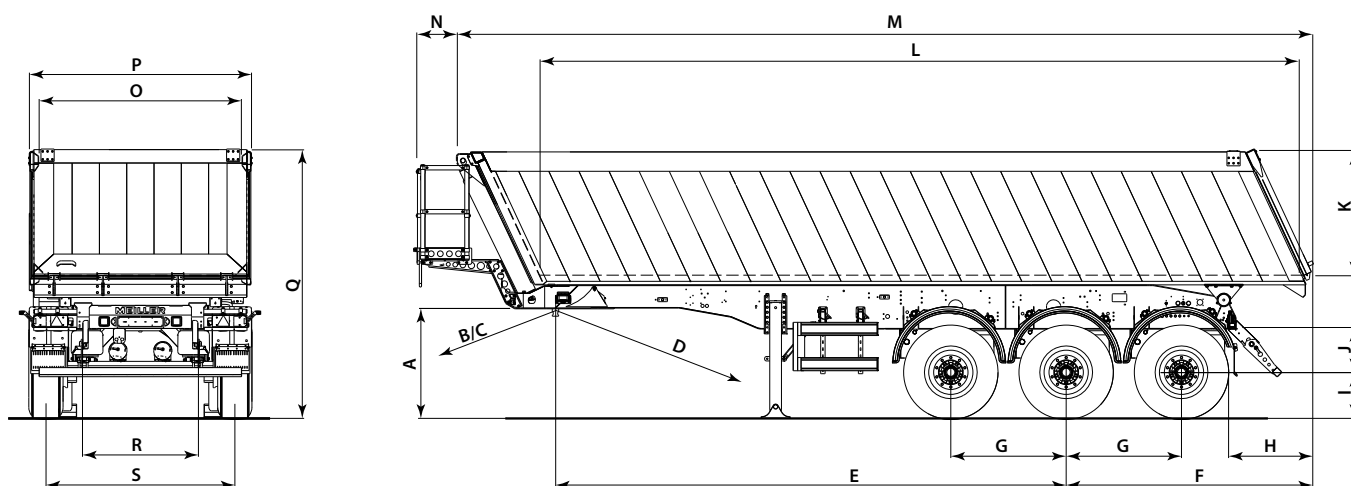
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, lapače nečistot s logem MEILLER, s bočním zařízením proti znečištění dle ECE-R 73.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:	Normální verze	Dlouhá verze
Provedení:	jednoduchá	
Konstrukční vzor:	MHKA 12/27 NOSS1	MHKA 12/27 LOSS1
Typ nástavby:	Skříň	
Poloha zadního čela:	vnější (S1)	
Funkce zadního čela:	kyvný	

Rozměry:			
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 319 mm/1 289 mm	1 336 mm/1 306 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 715 mm	1 715 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm	>2 300 mm
E	Rozchod kol	4 800 mm	5 800 mm
F	Zadní přesah	2 810 mm	2 809 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	850 mm	770 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm	1 400 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	7 600 mm	8 600 mm
M	Celková délka	8 730 mm	9 735 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	490 mm	487 mm
O	Šířka ložné plochy světlý rozměr	2 420 mm	2 420 mm
P	Celková šířka	2 510 mm	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	3 060 mm/3 030 mm	3 060 mm/3 030 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	7 990 mm	8 763 mm
U	Sklopný úhel asi	45°	46°

Hmotnost:			
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	5 325 kg	5 868 kg
Z	Užitečné zatížení	33 675 kg	33 132 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Al-Classic:

Korba je vyrobena ze speciálních profilů MEILLER, šikmé přední a zadní čelo o tloušťce 5 mm se stabilními nosníky pro teleskopický válec, podlahový plech 7 mm průběžný (bez příčného svaru) z hliníkové slitiny odolné vůči opotřebení, stěny z hladkých dutých profilů o tloušťce 40 mm, opotřebitelná vnitřní strana 4 mm, vně tloušťka 1,8 mm, průběžný stabilní vnější rám na vnitřní straně s vytvarovanými rohy korby, vnější zadní čelo s průběžným pryžovým těsněním, nastavitelný automatický hákový uzávěr se zpětnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy, žebříky na vnitřní straně ve směru jízdy vlevo.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, nasazená protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

6násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-R 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, obrysové světla, žlutá boční obrysové světla a bílá obrysové světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

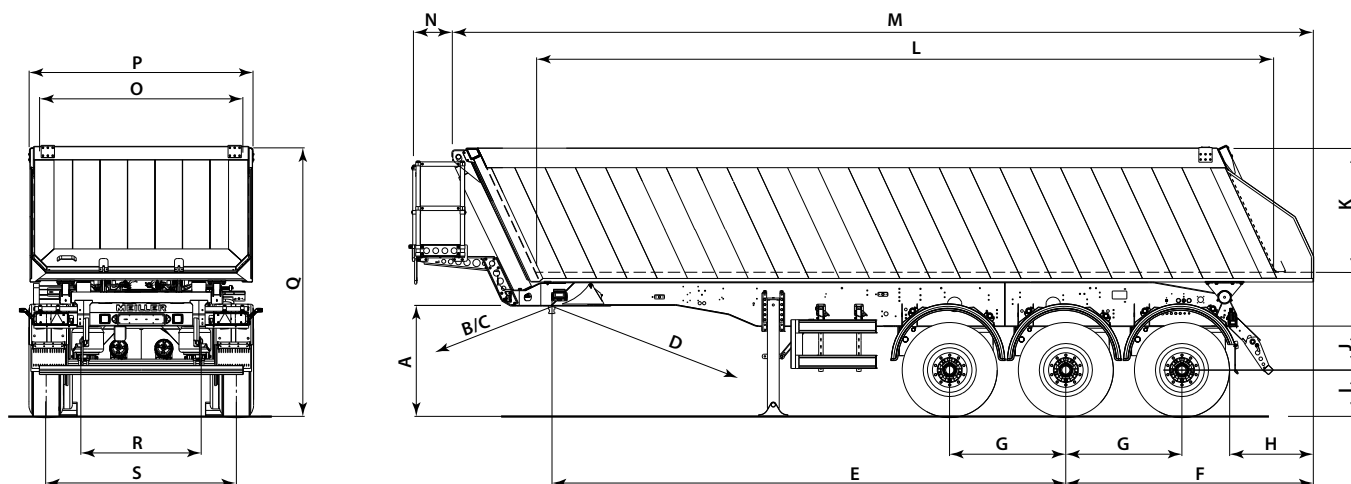
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, popř. u dlouhé verze 5pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, sklopné lapače nečistot s logem MEILLER, dlouhá verze s bočním zařízením proti znečištění dle ECE-R 73.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:		Normální verze	Dlouhá verze
Provedení:		jednoduchá	
Konstrukční vzor:		MHKA 12/27 NOSS2	MHKA 12/27 LOSS2
Typ nástavby:		Skříň	
Poloha zadního čela:		vnitřní (S2)	
Funkce zadního čela:		kyvný	
Rozměry:			
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 319 mm/1 289 mm	1 336 mm/1 306 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 715 mm	1 715 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm	>2 300 mm
E	Rozchod kol	4 800 mm	5 800 mm
F	Zadní přesah	2 795 mm	2 795 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	850 mm	840 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm	1 400 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	7 600 mm	8 600 mm
M	Celková délka	8 720 mm	9 720 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	486 mm	486 mm
O	Šířka ložné plochy světlý rozměr	2 420 mm	2 420 mm
P	Celková šířka	2 510 mm	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	3 060 mm/3 030 mm	3 060 mm/3 030 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	7 987 mm	8 763 mm
U	Sklopný úhel asi	45°	46°
Hmotnost:			
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	5 342 kg	5 860 kg
Z	Užitečné zatížení	33 658 kg	33 140 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Al-Classic:

Korba je vyrobena ze speciálních profilů MEILLER, šikmé přední a zadní čelo o tloušťce 5 mm se stabilními nosníky pro teleskopický válec, podlahový plech 7 mm průběžný (bez příčného svaru) z hliníkové slitiny odolné vůči opotřebení, stěny z hladkých dutých profilů o tloušťce 40 mm, opotřebitelná vnitřní strana 4 mm, vně tloušťka 1,8 mm, průběžný stabilní vnější rám na vnitřní straně s vytvarovanými rohy korby, vnější zadní čelo s průběžným pryžovým těsněním, nastavitelný automatický hákový uzávěr se zpětnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy, žebříky na vnitřní straně ve směru jízdy vlevo.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, nasazená protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

6násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-R 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, obrysové světla, žlutá boční obrysové světla a bílá obrysové světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

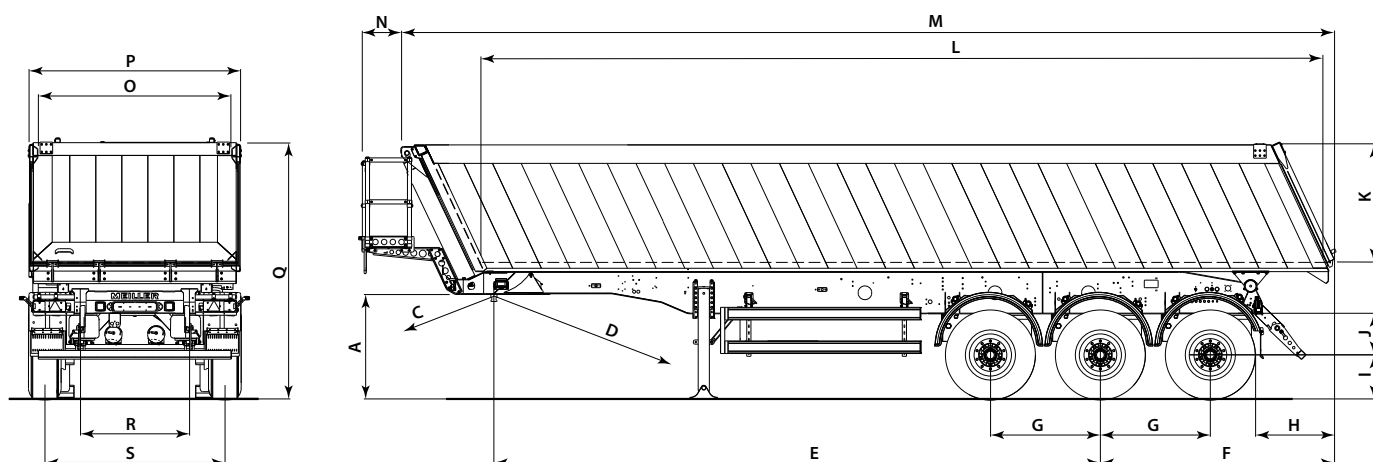
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, popř. u dlouhé verze 5pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, sklopné lapače nečistot s logem MEILLER, dlouhá verze s bočním zařízením proti znečištění dle ECE-R 73.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:		Objemová verze
Provedení:		jednoduchá
Konstrukční vzor:		MHKA 12/27 VOSS1
Typ nástavby:		Skříň
Poloha zadního čela:		vnější (S1)
Funkce zadního čela:		kyvný
Rozměry:		
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 361 mm/1 331 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 715 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm
E	Rozchod kol	7 225 mm
F	Zadní přesah	2 809 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	780 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	10 050 mm
M	Celková délka	11 145 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	502 mm
O	Šířka ložné plochy světlý rozměr	2 420 mm
P	Celková šířka	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	3 060 mm/3 030 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	9 624 mm
U	Sklopný úhel asi	45°
Hmotnost:		
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 281 kg
Z	Užitečné zatížení	32 719 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Al-Classic:

Korba je vyrobena ze speciálních profilů MEILLER, šikmé přední a zadní čelo o tloušťce 5 mm se stabilními nosníky pro teleskopický válec, podlahový plech 7 mm průběžný (bez příčného svaru) z hliníkové slitiny odolné vůči opotřebení, stěny z hladkých dutých profilů o tloušťce 40 mm, opotřebitelná vnitřní strana 4 mm, vně tloušťka 1,8 mm, průběžný stabilní vnější rám na vnitřní straně s vytvarovanými rohy korby, vnitřní zadní čelo s průběžným pryžovým těsněním, nastavitelný automatický tažný hákový uzávěr se zpětnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

4násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-R 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, obrysové světla, žlutá boční obrysové světla a bílá obrysové světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

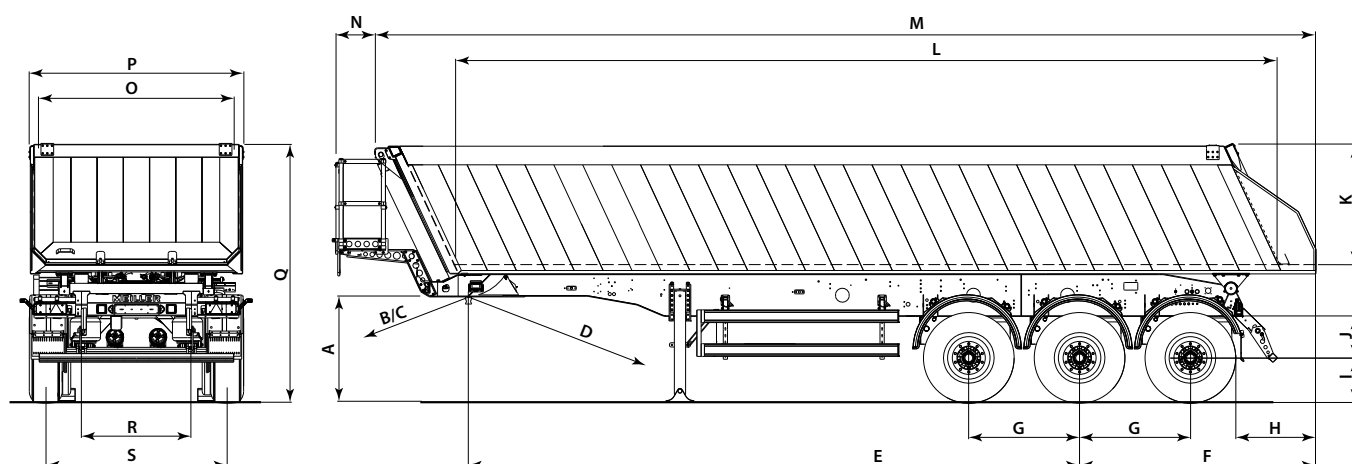
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, lapače nečistot s logem MEILLER, s bočním ochranným zařízením dle ECE-R 73.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:	Objemová verze
Provedení:	jednoduchá
Konstrukční vzor:	MHKA 12/27 VOSS2
Typ nástavby:	Skříň
Poloha zadního čela:	vnitřní (S2)
Funkce zadního čela:	kyvný

Rozměry:		
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 361 mm/1 331 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 715 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 820 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm
E	Rozchod kol	7 225 mm
F	Zadní přesah	2 795 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	850 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm
K	Výška bočnice světly rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	10 050 mm
M	Celková délka	11 130 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	501 mm
O	Šířka ložné plochy světly rozměr	2 420 mm
P	Celková šířka	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	3 060 mm/3 030 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	9 625 mm
U	Sklopný úhel asi	45°

Hmotnost:		
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 268 kg
Z	Užitečné zatížení	32 732 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Al-Classic:

Korba je vyrobena ze speciálních profilů MEILLER, šikmé přední a zadní čelo o tloušťce 5 mm se stabilními nosníky pro teleskopický válec, podlahový plech 7 mm průběžný (bez příčného svaru) z hliníkové slitiny odolné vůči opotřebení, stěny z hladkých dutých profilů o tloušťce 40 mm, opotřebitelná vnitřní strana 4 mm, vně tloušťka 1,8 mm, průběžný stabilní vnější rám na vnitřní straně s vytvarovanými rohy korby, vnitřní zadní čelo s průběžným pryžovým těsněním, nastavitelný automatický tažný hákový uzávěr se zpětnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

4násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-R 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, obrysové světla, žlutá boční obrysové světla a bílá obrysové světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

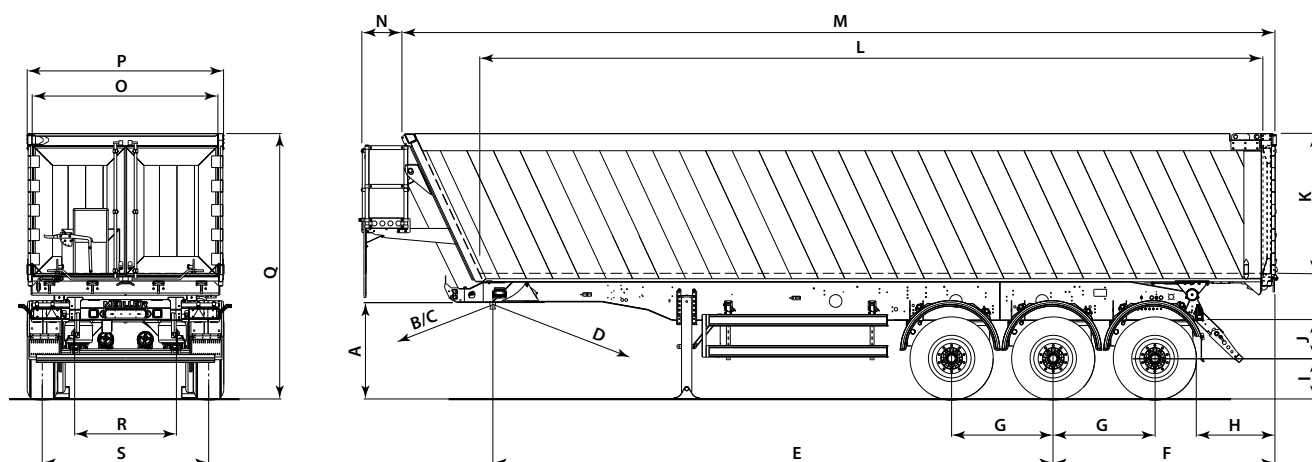
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, lapače nečistot s logem MEILLER, s bočním ochranným zařízením dle ECE-R 73.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:		Dlouhá verze
Provedení:		jednoduché
Konstrukční vzor:		MHKA 12/27 VOSG12
Typ nástavby:		Skříň
Poloha zadního čela:		vnější (G12)
Funkce zadního čela:		Dveře s kyvným rámem
Rozměry:		
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 361 mm/1 331 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 715 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	1 890 mm
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm
E	Rozchod kol	7 225 mm
F	Zadní přesah	2 897 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	790 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm
K	Výška bočnice světly rozměr/volná průchozí výška	1 800 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	10 050 mm
M	Celková délka	11 300 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	552 mm
O	Šířka ložné plochy světly rozměr	2 420 mm
P	Celková šířka	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	3 422 mm/3 392 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	9 931 mm bez stanoviště obsluhy
U	Sklopný úhel asi	44°
Hmotnost:		
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 881 kg
Z	Užitečné zatížení	32 119 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Al-Classic:

Korba je vyrobena ze speciálních profilů MEILLER, šikmé přední a zadní čelo o tloušťce 5 mm se stabilními nosníky pro teleskopický válec, podlahový plech 7 mm průběžný (bez příčného svaru) z hliníkové slitiny odolné vůči opotřebení, stěny z hladkých dutých profilů o tloušťce 40 mm, opotřebitelná vnitřní strana 4 mm, vně tloušťka 1,8 mm, průběžný stabilní vnější rám na vnitřní straně s vytvarovanými rohy korby, vnitřní zadní čelo s průběžným pryžovým těsněním, nastavitelný automatický tažný hákový uzávěr se zpětnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

4násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-R 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, obrysové světla, žlutá boční obrysové světla a bílá obrysové světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

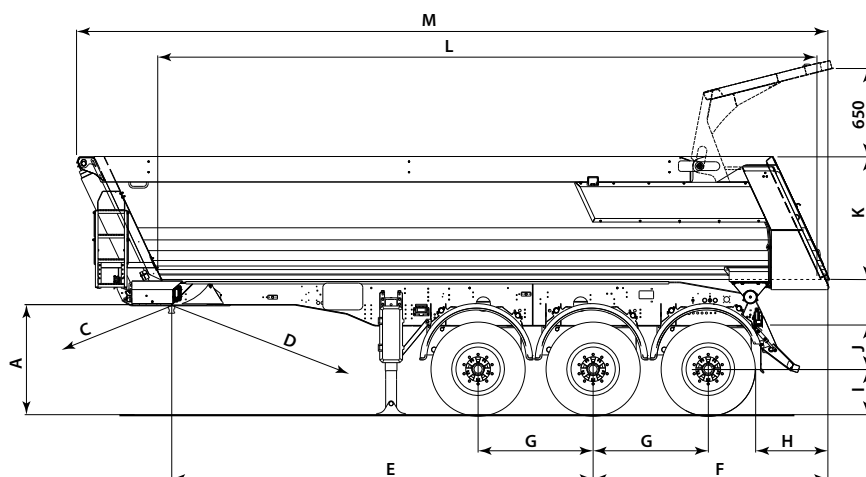
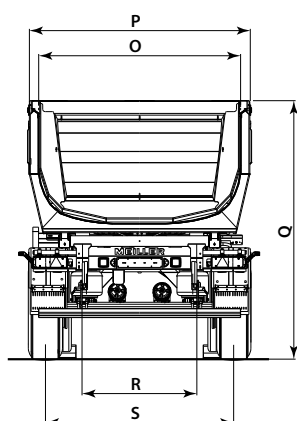
Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, lapače nečistot s logem MEILLER, s bočním ochranným zařízením dle ECE-R 73.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.



Verze:	Normální verze
Provedení:	jednoduchá
Konstrukční vzor:	MHPS 12/27 NOSS6
Typ nástavby:	Halfpipe
Poloha zadního čela:	vnější (S6)
Funkce zadního čela:	hydraulicky

Rozměry:		
A	Min. výška sedla, nenaložené/naložené (sedlový návěs, vodorovný)	1 245 mm/1 215 mm
A1	Max. výška sedla, nenaložené/naložené	1 319 mm/1 289 mm
B	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu KB (nebo stanoviště obsluhy)	1 550 mm
C	Přední poloměr vytočení hrany návěsu od čepu se stanovištěm obsluhy	-----
D	Zadní poloměr vytočení hrany návěsu od čepu dle ISO 1726	>2 300 mm
E	Rozchod kol	4 800 mm
F	Zadní přesah	2 690 mm
G	Rozvor	2 x 1 310 mm
H	Zadní přesah pro použití finišeru	710 mm
I	Výška pneumatiky 385/65 R 22,5 (nenaložený/naložený)	525 mm/496 mm
J	Jízdní výška	490 mm
K	Výška bočnice světlý rozměr/volná průchozí výška	1 400 mm + 650 mm
L	Délka ložné plochy (jmenovitá délka)	7 600 mm
M	Celková délka	8 570 mm
N	Přední přesah, stanoviště obsluhy	-----
O	Šířka ložné plochy světlý rozměr	2 300 mm
P	Celková šířka	2 510 mm
Q	Celková výška (hrana ložného prostoru) nenaložené/naložené	2 950 mm/2 920 mm
R	Rozchod pružin	1 300 mm
S	Rozchod náprav	2 140 mm
T	Výška ve sklopeném stavu asi	7 950 mm
U	Sklopný úhel asi	46°

Hmotnost:		
V	Příp. celková hmotnost	39 000 kg
W	Hmotnost návěsu	12 000 kg
X	Příp. zatížení zadní nápravy (techn.)	3 x 9 000 kg
Y	Vlastní hmotnost	6 682 kg
Z	Užitečné zatížení	32 318 kg

* všechny výškové rozměry se týkají 385/65 R 22,5 a FH 490 mm

Obrázek může obsahovat zvláštní vybavení.

Sklápěcí korba – Halfpipe:

3dílná půlkruhová korba s ocelí s velkou odolností proti opotřebení (HB 450), podlaha 6 mm, stěny 4 mm, se stabilním obvodovým, dovnitř skloněným horním pásem, šikmé přední a zadní čelo se stabilními nosníky pro čelní válec, vytvarované rohy korby mezi bočnicí a předním čelem, vně ležící zadní čelo jako membránové čelo, s horním pásem lícující kyvné ložisko, popř. volitelně s hydraulickým ložiskem, automatické, zablokování hákem vč. blokovací západky s vratnou pružinou, dosedací plochy korby z pryžové směsi odolné vůči oděru a absorbující rázy, žebříky na vnitřní straně vlevo.

Rám podvozku:

Svařovaná konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, podélný nosník ve svařované konstrukci I, torzní příčný nosník specifický pro Meiller, upevňovací přípravek pro opěrné zařízení, protilehlá deska se 2" sedlovými čepy návěsu podle DIN 74 080, uspořádání podle DIN/ISO 1726, bezúdržbové, nahoru výklopná ochrana proti podjetí podle ECE-R 58.

Podvozek:

Pneumaticky odpružené, staticky a dynamicky vyvážený nápravový agregát, rozvor 1310 mm, rozchod kol 2140 mm, 9000 kg techn. zatížení náprav a zesílená nápravová trubka pro provoz sklápěcího zařízení, bubnová brzda (Ø 420 mm), bezúdržbovém provedení, středové vycentrování, vačková brzda S s automatickými tyčemi pro nastavování výšky, velikost brzd SN 4218, brzdové obložení neobsahující azbest, vodící rameno nápravy v zesíleném provedení, průměr vlnovce 360 mm, jednotkový čep kola.

Osazení pneumatikami:

6násobné s 385/65 R 22,5 (silniční a terénní profil) na kolech s ocelovými disky (tovární pneumatiky dle našeho výběru). Rozměr ráfku 11,75 x 22,5, hloubka zálisu ET 0, středové vycentrování.

Brzda:

Dvoutrubková vzduchová brzdová soustava dle směrnic ES ECE-E 13, pružinový brzdový válec působící na dvou nápravách; dvě hlavy spojky zabezpečené proti záměně s integrovanými filtry zabudovanými do potrubí, elektronický protiblokovací a stabilizační systém EBS-E+RSS – 2S/2M, s ocelovým zásobníkem vzduchu, bez spojovacích hadic.

Pneumatické odpružení:

Elektronické pneumatické odpružení, s vypnutelným **Automatische Senk-Einrichtung** (ASE – automatické spustné zařízení) během sklápění.

Elektrika/osvětlení:

Podle předpisu ES ECE-R 48, 24 V, zvýšená pětikomorová světla s integrovaným trojúhelníkovým odrazovým světlem, středové koncové mlhové světlo, žlutá boční obrysová světla a bílá obrysová světla s retro odrazovými světly a samostatným osvětlením státní poznávací značky v technice LED, zásuvka ABS, 15pólová zásuvka, bez spojovacího kabelu.

Hydraulický systém:

Stabilizační 4pístový teleskopický válec MEILLER, zaváděcí systém, hydraulická vysokotlaká hadice, se šroubovou spojkou DN 20, provozní tlak 200 barů.

Příslušenství:

2 plastové podkládací klíny s držákem, ½skořepinový plastový blatník (PE) nad nápravami, sklopné lapače nečistot s logem MEILLER.

Lakování:

Podvozek a sklápěcí korba s ekologickým 2složkovým dvouvrstvým vodním lakem neobsahujícím rozpouštědla, každý barevný odstín podle výběru (standardně dle RAL), ráfky bílý hliník, dodatečné díly černošedá.

Výpočet objemu

Výška bočnice	Halfpipe S1/S4			Halfpipe S2/S5		
1 600 mm	23,00 m ³	26,50 m ³	30,10 m ³	22,30 m ³	25,80 m ³	29,30 m ³
1 500 mm	21,50 m ³	24,80 m ³	28,10 m ³	20,90 m ³	24,10 m ³	27,40 m ³
1 400 mm	20,00 m ³	23,10 m ³	26,10 m ³	19,40 m ³	22,40 m ³	25,50 m ³
1 300 mm	18,50 m ³	21,30 m ³	24,10 m ³	17,90 m ³	20,70 m ³	23,50 m ³
	6 600 mm	7 600 mm	8 600 mm	6 600 mm	7 600 mm	8 600 mm
	Jmenovitá délka			Jmenovitá délka		

Výška bočnice	AI-Classic S1			AI-Classic S2		
1 500 mm	23,9 m ³	27,5 m ³	31,1 m ³	22,8 m ³	26,4 m ³	29,9 m ³
1 400 mm	22,3 m ³	25,7 m ³	29,0 m ³	21,2 m ³	24,6 m ³	27,9 m ³
1 300 mm	20,7 m ³	23,8 m ³	26,9 m ³	19,7 m ³	22,8 m ³	25,9 m ³
	6 600 mm	7 600 mm	8 600 mm	6 600 mm	7 600 mm	8 600 mm
	Jmenovitá délka			Jmenovitá délka		

Výška bočnice	AI-Classic G12
2 300 mm	58,7 m ³
2 200 mm	56,0 m ³
2 100 mm	53,3 m ³
2 000 mm	50,7 m ³
1 900 mm	48,0 m ³
1 800 mm	45,4 m ³
	10 090 mm
	Jmenovitá délka