



Attraktiver Preis

Kurzfristig verfügbar



MEILLER Aktionsmodell

Kippsattelanhänger Halfpipe-Mulde MHPS 44.3

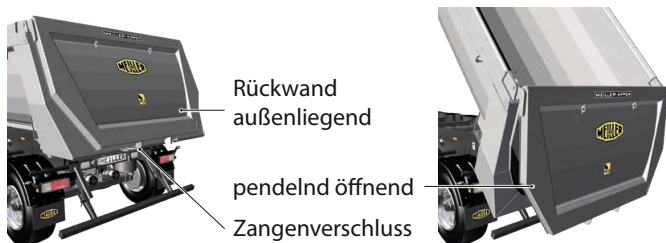
inkl. Planenpaket und Tailored Blanks

| meiller.com

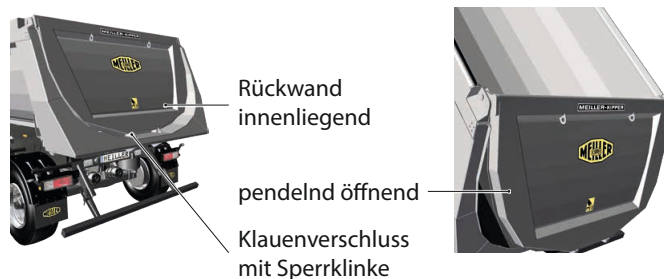
Kippsattelanhänger Halfpipe-Mulde

Das Model MHPS 44.3 in zwei Varianten:

Model MHPS 44.3 - S1



Model MHPS 44.3 - S2



Ausstattungsmerkmale:

	Model MHPS 44.3 - S1	Model MHPS 44.3 - S2
Volumen:	25 m ³	24,5 m ³
Fahrzeugleergewicht:	5.860 kg	5.840 kg
Gewicht Optionen:	295 kg	275 kg
Gesamtgewicht:	6.155 kg *	6.115 kg **
Kippbrückenboden:	Vorderer Bereich 5 mm HBW 450 ***, hinteres Drittel 6 mm HBW 450 *** (Tailored Blanks)	
Kippbrückenwände:	Seitenwände: 4 mm HBW 450 *** Stirn- und Rückwand: 4 mm HBW 400 ***	
Bordwandhöhe:	1.500 mm	
Unterfahrerschutz:	manuell klappbar, wartungsfrei, nach ECE R-58	
Kunststoffkotflügel:	Halbschale - PE-Ausführung mit Schmutzfänger	
Lackierung:	Aufbau: weißaluminium, RAL 9006 Rahmen MEILLER: schwarzgrau, RAL 7021	
Bremsen:	Scheibenbremse 9 t, 22,5", Einpresstiefe 120 mm	
Felgen:	Stahlfelgen	
Zusätzliche Ausstattung:	LED-Arbeitsscheinwerfer Stahlfallstützen Achslift an der 1. Achse MEILLER Raute	
Planenpaket:	Seitliche Rollplane, Material PVC, 650 g/m ² mit Schnellverschluß Farbton silber, RAL 9006 Bedienstand aus Aluminium, Aufstieg links Aluleiter, montiert am Rahmen links Länge: 4 m	

* +/- 3 % mögliche Abweichung gem. EU 1230/2112: 185 kg

** +/- 3 % mögliche Abweichung gem. EU 1230/2112: 184 kg

*** Hardox® 450 / Hardox® 400 oder vergleichbares Material

Rückwandvarianten

Model MHPS 44.3 - S1

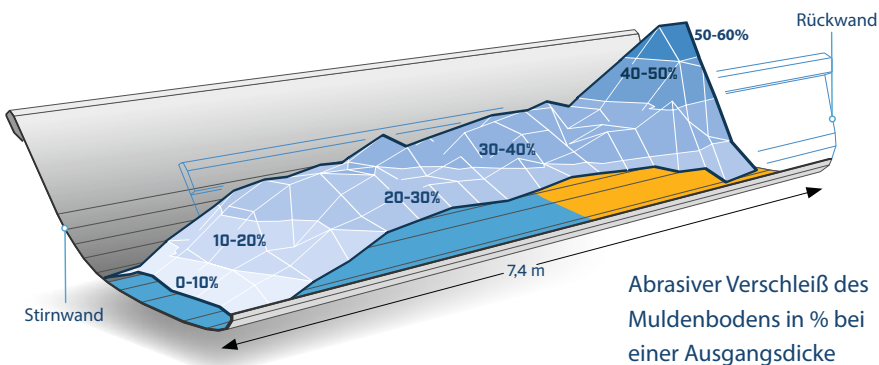
- Rückwand außenliegend und pendelnd öffnend (Typ S1)
- mit Knebelverschluss und Dichtung
- ideal für klebriges Schüttgut
- optimiert für Fertigerinsatz
- höheres Ladevolumen

Model MHPS 44.3 - S2

- Rückwand innenliegend und pendelnd öffnend (Typ S2)
- optimiert für Fertigerinsatz
- Pendelwand steht weniger im Schüttgut

Tailored Blanks

Verschleißoptimierter Muldenboden für MEILLER Kippsattel



Abrasiver Verschleiß des Muldenbodens in % bei einer Ausgangsdicke von 5 mm und einer Muldenlänge von 7,4 m

Ihre Vorteile:

- Sie profitieren von einer hohen Nutzlast
- Sie fahren wirtschaftlich durch erhöhte Lebensdauer
- Beste Verarbeitung in gewohnter MEILLER Qualität

Optimale Kombination aus Verschleißfestigkeit und Gewicht



Steigerung der Lebensdauer:

Im stark beanspruchten hinteren Drittel ist das Bodenblech um 1 mm stärker als im vorderen Bereich der Mulde. Das reduziert den Verschleißgrad.



Nutzlastoptimierung der Fahrzeuge:

Die Kombination verschiedener Bodenstärken in der Mulde reduziert das Eigengewicht des Fahrzeugs ohne Einsatzeinbußen.



Blechqualität:

hochverschleißfester Feinkornstahl (Verschleißstahl) HBW 450* mit

- einer Streckgrenze von ca. 1200 N/mm²
- einer Mindest-Zugfestigkeit von ca. 1350 N/mm²
- einer Härte von ca. 450 HBW*

*HARDOX® 450 oder vergleichbares Material



Längere Lebensdauer – optimale Nutzlast

Unsere Experten für Sattelanhänger beraten Sie gerne



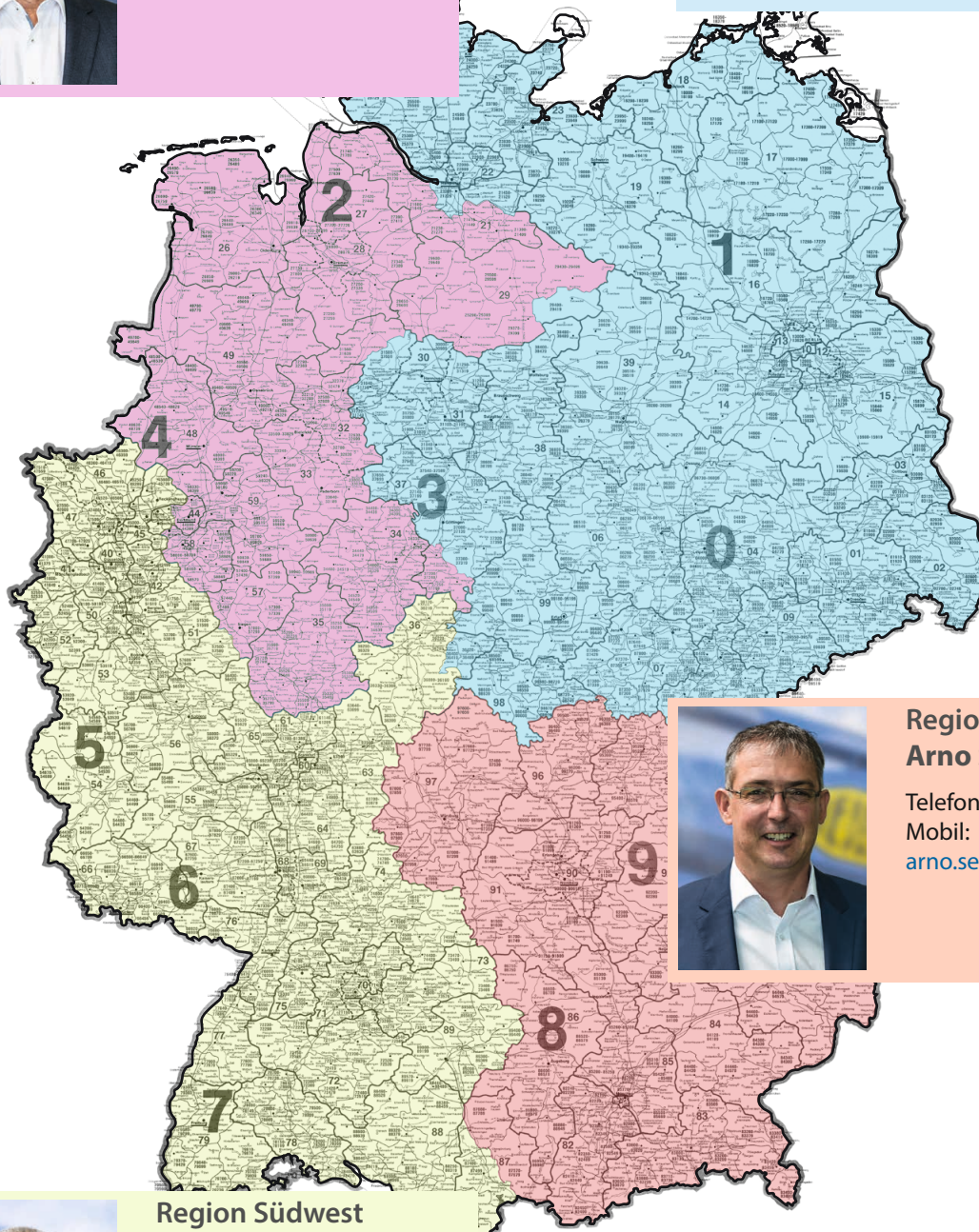
Region Nordwest Thomas Zyszk

Mobil: +49 160 99535674
thomas.zyszk@meiller.com



Region Nordost Lars Ronniger

Telefon: +49 341 90457-13
Mobil: +49 175 5842523
lars.ronniger@meiller.com



Region Südost Arno Seipelt

Telefon: +49 89 1487-1275
Mobil: +49 151 14333091
arno.seipelt@meiller.com



Region Südwest Wolfgang Piduk

Telefon: +49 89 1487-1601
Mobil: +49 175 5842521
wolfgang.piduk@meiller.com



Drucksach-Nr. 1655_De-761-0720