

TRIGENIUS®

**WIRTSCHAFTLICH.
ZUVERLÄSSIG.
INNOVATIV.**



DER DREISEITENKIPPER TRIGENIUS

ROBUST AUF GANZER LINIE

Mit maximaler Performance in jeder Dimension tritt der TRIGENIUS Dreiseitenkipper auf. Die MEILLER Technologie, das Design und die Innovationen machen Ihre Transportaufgaben noch wirtschaftlicher, zuverlässiger und einfacher.



Ein MEILLER TRIGENIUS®
D421 im Einsatz.



INNOVATIV

Mit dem TRIGENIUS® hat MEILLER den Dreiseitenkipper völlig neugestaltet: Inspiriert durch die Erfahrungen und Wünsche der Anwender ist ein herausragender Dreiseitenkipper entstanden, der sich perfekt an jeden Einsatz anpasst. Der TRIGENIUS® bewährt sich auch unter extremen Bedingungen mit maximaler Performance und bleibt in jeder Situation bediensicher. Möglich machen das optimierte Funktionen, der Einsatz hochwertiger Materialien und viele perfektionierte Komponenten.

WIRTSCHAFTLICH

Die innovative Bauweise des TRIGENIUS® reduziert Gewicht, der Einsatz von hochfestem Stahl steigert die Belastbarkeit. Die damit verbundene Nutzlasterhöhung ermöglicht einen wirtschaftlichen Einsatz und zusätzlich eine Einsparung der Antriebsenergie. Ein einheitliches Bedienkonzept über alle Baureihen und ergonomisch gestaltete Komponenten verkürzen die Arbeitszyklen und machen Betrieb und Handling effizient.

ZUVERLÄSSIG

Hochwertigste Materialien und neueste Fertigungstechnologien schaffen die Voraussetzungen für einen besonders robusten und langlebigen Aufbau, der besten Korrosionsschutz bietet. Alle Komponenten mussten sich in strengen, harten Belastungstests bewähren und wurden im Einsatz erprobt.

Entstanden ist ein Dreiseitenkipper, der jeder Herausforderung in genialer Weise begegnet: **WIRTSCHAFTLICH. ZUVERLÄSSIG. INNOVATIV.**

HIGHLIGHTS

INNOVATIONEN FÜR DIE GESAMTE PRODUKTPALETTE

Alle TRIGENIUS® Neuentwicklungen wurden konsequent in allen Baureihen umgesetzt – ob großer oder kleiner Dreiseitenkipper: das neue Design, die modulare Bauweise und das einheitliche innovative Bedienkonzept sorgen für Effizienz und Sicherheit im Betrieb.



4-Achsfahrgestell D421

3-Achsfahrgestell D316

WIDERSTANDSFÄHIGE OBERFLÄCHEN

- Optimaler Korrosionsschutz durch KTL-grundierten Hilfsrahmen und Decklack in RAL 7021
- Hilfsrahmen und Kippbrücke sind hohlraumversiegelt (D202-D212)
- Hydraulik und Anbauteile sind beschichtet

OPTIMIERTE KONSTRUKTION

- Besonders korrosionsbeständiger gelochter Hilfsrahmen
- Einfache Nachrüstbarkeit von Zubehör und Anbauteilen
- Schmutzunempfindlicher Träger des Hydraulikzylinders

KRAFTVOLLE LADUNGSSICHERUNG

- Mehr Zurrösen und praxisorientierte Aufteilung für bessere Zurrmöglichkeiten
- Belastbare Bordwandzurrösen mit einer Haltekraft von bis zu 2 t pro Zurrpunkt
- Bodenebene, klappbare Zurrösen mit einer Haltekraft von bis zu 8 t pro Zurrpunkt
- Elektrische Schiebeplane, bei der die Seilspanner vom Boden aus demontiert und an der Stirnwand gelagert werden können

TRIGENIUS DESIGN

- Modernes M-JET Design
- Optional doppelschalige Seitenwände (ab D212-D428)
- Glatte Innen- und Außenflächen reduzieren die Verschmutzung und erleichtern die Beschriftung

EFFIZIENZ

- Mehr Nutzlast durch gewichtsreduzierte Bauweise
- Die optionale Funkfernsteuerung i.s.a.r.- control erleichtert die Bedienung, spart Zeit bei typischen Arbeitszyklen, besonders in Verbindung mit der Folgesteuerung und erhöht die Sicherheit

KOMFORT UND BEDIENSICHERHEIT

- Bordmatik inklusive LED Safety-Light öffnet und schließt leise mit LED-Blinkleisten vorne und hinten
- Kugelkippteile mit ergonomischen Steckstiften, diagonalstecksicher
- Abklappbare Wände inklusive Entlastungssystem für die ergonomische Einpersonenbedienung
- Kontrollleuchten im Fahrerhaus für alle pneumatischen und hydraulischen Verschlüsse
- Verschlussperre bei pendelnden und abklappbaren Seitenwänden



Schweres 2-Achsfahrgestell D212

Leichtes 2-Achsfahrgestell D205

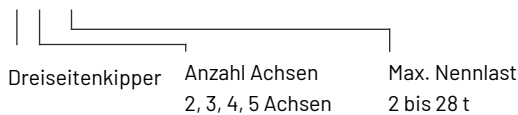
Transporterklasse D202

PRODUKTPROGRAMM

VIELSEITIG WIE NIE ZUVOR

Der TRIGENIUS® ist so vielseitig wie nie zuvor. Das Portfolio umfasst Fahrzeuge von 2 bis 5 Achsfahrgestellen und eine Nennlast von 2 bis 28 Tonnen. Individualisieren Sie Ihren Dreiseitenkipper mit vielseitigem und praxissicherem Zubehör. Die modulare Bauweise und der Einsatz von Schraubtechnik erlauben einfache Nachrüstungen.

D210



D202 BIS D204
Transporterklasse



D205 BIS D208
Leichtes 2-Achsfahrgestell



D210 BIS D212
Schweres 2-Achsfahrgestell

TYP	D202 2 ACHSEN	D204	D205	D208	D210	D212
Nennlast	2 t	4 t	5 t	8 t	10 t	12 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	3,5 - 4,6 t	5 - 7,2 t	7,49 - 8 t	9 - 14 t	15 - 16 t	18 t
Kippbrückenlänge	2.600 - 3.400 mm	2.700 - 4.000 mm	3.000 - 4.200 mm	3.000 - 4.200 mm	3.200 - 4.800 mm	3.600 - 4.800 mm
Kippbrückenbreite	2.000 mm	2.000 2.200 mm	2.000 2.350 mm	2.200 2.350 mm	2.380 mm	2.450 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm	400 500 mm	500 600 mm	500 mm	600 mm
Material Boden	1,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450
Material Stirnwand	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	2,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450
Material Seitenwände und Rückwand	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	1,5 mm BS 70	2,5 mm HBW 450	2,5 mm HBW 450



Für Kommunal- und Straßenbetriebe. Bei Gemeinden und Städten fallen vielfältige Transportaufgaben an.



Für den professionellen Garten- und Landschaftsbau: Unterschiedlichste Transportaufgaben für Privatgärten oder auch große Gartenanlagen.



Für den Hoch- und Straßenbau: Unterschiedlichste Güter müssen transportiert werden – von Baumaterialien über Ziegel bis zum Aushub von Baustellen.



Für den Tiefbau, Kies- und Erdunternehmen, die sowohl leichtes Material als auch schwere Schüttgüter, Abbruch und Steinbrocken transportieren.



D316 BIS D321
3-Achsfahrgestelle



D421 BIS D428 | D528
4-Achsfahrgestelle

TYP	D316 3 ACHSEN	D321	D421 4 ACHSEN	D428
Nennlast	16 t	21 t	21 t	28 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	26 - 28 t	33 t	32 - 35 t	41 t
Kippbrückenlänge	4.400 - 5.100 mm	4.400 - 5.100 mm	5.400 - 6.200 mm	5.400 - 6.200 mm
Kippbrückenbreite	2.420 mm	2.420 mm	2.420 mm	2.420 mm
Bordwandhöhe	800 mm	800 1000 mm	900 1.000 mm	1.000 mm
Material Boden	5,0 mm HBW 450	5,0 mm HBW 450	6,0 mm HBW 450	6,0 mm HBW 450
Material Stirnwand	3,0 mm HBW 450	3,0 mm HBW 450	3,0 mm HBW 450	3,0 mm HBW 450
Material Seitenwände und Rückwand	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450	4,0 mm HBW 450

PERFEKTION BIS INS DETAIL

OPTIMIERTE UND ERWEITERTE FUNKTIONEN FÜR DIE PRAXIS

OPTIMIERTE KONSTRUKTION KOMBINIERT VORTEILE

- Ein kraftvoller Hydraulik-Teleskopzylinder bei den 4-Achsfahrgestellen.
- Optimaler Korrosionsschutz durch KTL-grundierten Hilfsrahmen und Decklack in RAL 7021.

BEDIENSICHERE KUGELKIPPTHEILE

- Alle TRIGENIUS® Modelle verfügen über Kugelkippteile mit ergonomischen Steckstiften und lassen sich mit einer Hand bedienen.
- Die Steckstifte sind diagonal-stecksicher und verhindern eine Fehlbedienung.



Kugelkippteile zur Einhandbedienung



Bord- und Stirnwandwandrösen auch bei Transportern und leichten 2-Achsern



Bodenwandrösen jetzt noch besser zugänglich

KOMFORTABLE UND SICHERE BORDWANDBEDIENUNG

- Die MEILLER Bordmatik öffnet und schließt die Seitenwand besonders sanft und leise.
- Die seitliche LED-Blinkleuchte „Bordmatik Safety Light“ sichert den Betrieb an beiden Seiten.
- Für die pendelnde und abklappbare Seitenwand erleichtert ein Entlastungssystem mit Federmechanismus das manuelle Öffnen und Schließen durch eine Person.



Optimierte MEILLER Bordmatik

FLEXIBLE UND PRAXISFREUNDLICHE LADUNGSSICHERUNG

- Bordwandzurrösen halten bis zu 2 t und bodenebene klappbare Zurrösen sogar bis zu 8 t Zugkraft.
- Die Stirnwand bietet praktische Halterungen und Unterbringungsmöglichkeiten für Arbeitsmittel.
- Einheitliches Bedienkonzept für alle Seiten- und Rückwandverschlüsse.



Bordmatik Safety Light



Klappbar mit Feder-Entlastungssystem



Nur ein Hydraulik-Teleskopzylinder beim 4-Achser

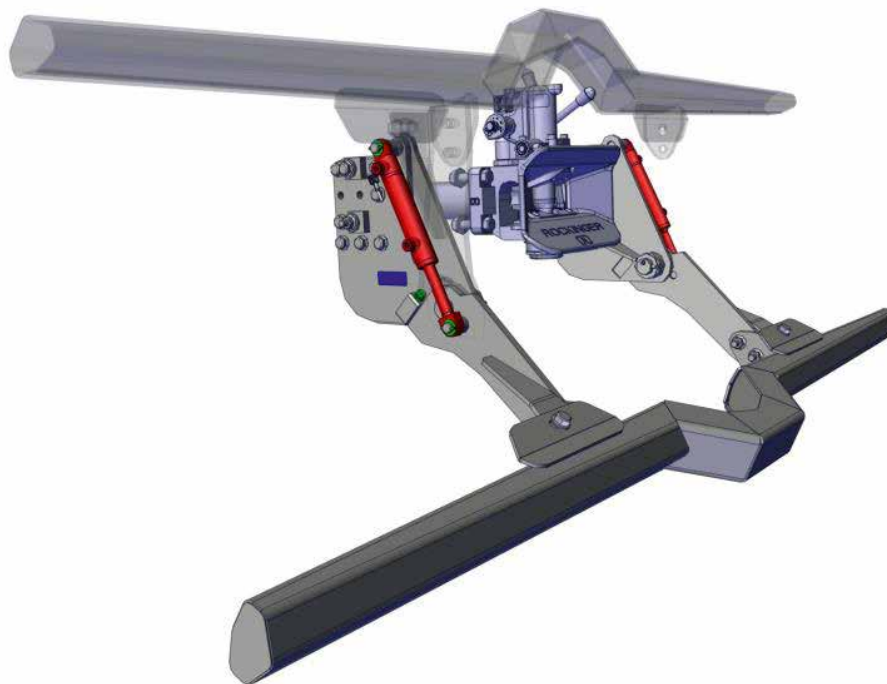


Gelochter Hilfsrahmen

TRIGENIUS® D316-D428 – NEUE OPTIONEN IM ÜBERBLICK

HYDRAULISCH KLAPPBARER UNTERFAHRSCHUTZ

- Hydraulisch klappbarer UFS nach ECE R58 (R58-03)
- Angetrieben durch elektrisches Hydraulikaggregat
 Betätigung auch bei langsamer Fahrt ohne Nebenabtrieb
- Inkl. optischer Anzeige im FHS
- Inkl. Kippsperre bei Zwischenposition
- Nur i.V.m. i.s.a.r.-control, Folgesteuerung Kippen und
 automatisches Absenken bei $V > 15\text{km/h}$
- Notwendige Ausstattung für hydraulischen Unterfahrschutz



i.s.a.r.-Control

- i.s.a.r.-Control Funkfernsteuerung inkl. Ladeschale und Halter im Bereich der Mittelkonsole
- Inkl. Folgesteuerung zum nach hinten kippen (nur Motorwagen)
- Inkl. „gerastetes“ Sicherheitssensen (ab 5 km/h bis 20 km/h)
- Optionale Rück- und Laderaum-scheinwerfer über i.s.a.r.-control schaltbar
- Inkl. Notsteuerung zur Entladung und Wiederherstellung der Fahrbereitschaft des Aufbaus
- Notwendige Ausstattung für hydraulischen Unterfahrschutz
- Inkl. Notsteuerung



LADEKRANKIPPERKONZEPT TRIGENIUS

ZIELE DES NEUEN KONZEPTS

Der neue TRIGENIUS Krankipper zeichnet sich durch eine patentierte schraubbare Kranschnittstelle mit folgenden Merkmalen aus:

- Schraubbare Krankonsolen aus hochfestem, verzinktem Stahl
- Querträger im Kranbereich zur Hilfsrahmenversteifung und Kranverblockung
- Montage unabhängig vom Hersteller oder der Befestigungsart des Ladekrans möglich
- Für Front- und Heckladekran erhältlich (Markteinführung Stufenweise bis 08/2025)
- Einfache und zeitsparende Montage für Kranaufbaupartner
- Keine Demontage von Anbauten am LKW, wie z.B. Batteriekasten (bei Erstausrüstung ab Werk)
- Keine nachträglichen Schleif- und Schweißarbeiten am Hilfsrahmenkipper und Kran im Hilfsrahmen integriert
- Keine nachträglichen Lackierarbeiten
- Deutliche Qualitätsverbesserung im Korrosionsschutz im Bereich der Kranmontage
- Validiertes System für freigegebene Krankgrößen, keine Rahmenverbundrechnung durch ABH nötig
- Kostenersparnis für den Kunden durch weniger Montageaufwand in Höhe von 12-15 h
- Zentrale Hydraulikschnittstelle als Anbindungspunkt für den Ladekran
- Hydrauliköltank zur gemeinsamen Nutzung durch Kipper und Kran im Hilfsrahmen integriert



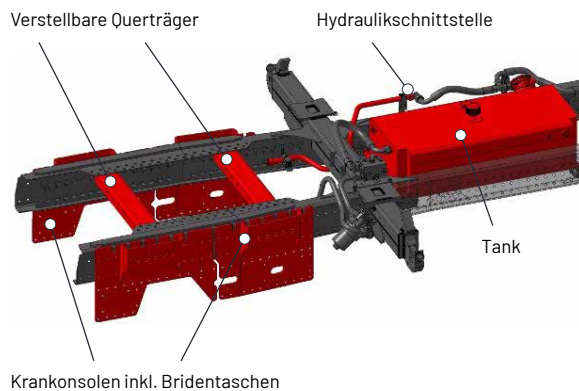
KRANFREIRÄUME UND - GRÖSSEN

KRANAUSLEGUNG FÜR PRODUKTTYPEN:

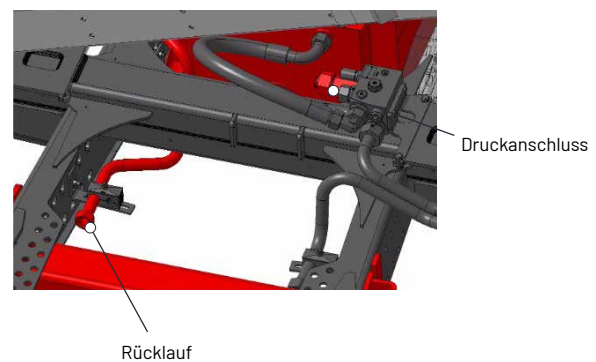
TRIGENIUS-TYP	KRANFREIRÄUME (MM)	KRANGRÖSSE BIS (MT)	ÖLMENGE MAX. (L)	ÖLMENGE MIN. (L)	ÖLMENGE NUTZBAR (L)
D205	650-850	8	53,8	17,7	36,1
D208	750-1000	13	73,6	21	52,6
D210	800-1050	16	73,6	21	52,36
D212	800-1200	21	113	25,6	87,4
D312	1000-1400	28	139,5	30,5	109
D316	1000-1400	28	139,5	30,5	109

*bezogen auf Gesamtmoment

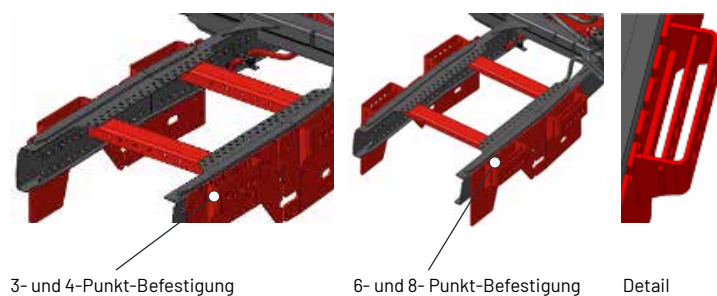
Geschraubte Kranplatten UMFANG KRANVORBEREITUNG



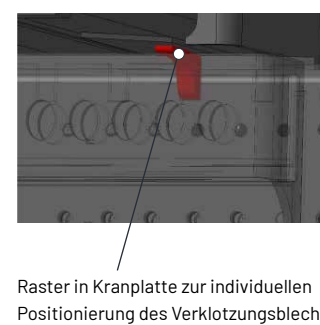
Schnittstellen HYDRAULISCHE KRANSCHNITTSTELLE



Schnittstellen MECHANISCHE KRANSCHNITTSTELLE - BRIDENTASCHEN:



MECHANISCHE KRANSCHNITTSTELLE - KRANVERKLOTZUNG:



TRIGENIUS® D202 BIS D204

TRANSPORTERKLASSE

Solider Stahlkipper mit geringem Eigengewicht durch gewichtsoptimierte Bauweise – für einen flexiblen Einsatz in der Transporterklasse. Maximaler Komfort durch eine geringe Bauhöhe und viel Stauraum für Werkzeuge.

TYP	D202	D204
Nennlast	2 t	4 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	3,5 - 4,6 t	5 - 7,2 t
Kippbrückenlänge	2.600 - 3.400 mm	2.700 - 4.000 mm
Kippbrückenbreite	2.000 mm	2.000 2.200 mm
Bordwandhöhe	400 mm	400 mm
Seitenwand	durchgehend abklappbar links und rechts	
Rückwand	pendelnd und abklappbar	



- ✓ Standard-Funktionen
- ⊕ Optionale Funktionen

Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

HIGHLIGHTS

HOHES TRANSPORTVOLUMEN:

- Bordwandhöhe 400 mm
- HBW 450 Bodenbleche

KRAFTVOLLE LADUNGSSICHERUNG:

- Spannstangensystem für schnelle Ladungssicherung von Stückgut
- Integrierter Abweiser an der Rückwand zum Schutz vor Beschädigungen durch die Kugelkopfkupplung
- Versenkbare 2 t Bodenzurrösen gemäß DIN EN 12642
- Bordwandzurrösen (Serie)
- Integrierte Planenhaken
- Geräteraum hinter dem Fahrerhaus mit Platz für Werkzeuge und Stückgut (Option)

KOMFORT UND BEDIENSICHERHEIT:

- Niedrige Bauhöhe für einfaches Beladen
- Aufstieg an Seiten- und Rückwand (an Rückwand einklappbar)
- Ergonomische Verschlüsse
- Praxisgerechte Aufstiege

Rückwand pendelnd und abklappbar



Kippteile mit ergonomischen Steckstiften

- ✓ Standard-Funktionen
- ⊕ Optionale Funktionen



Seitenwände abklappbar

Ergonomische
Bordwandverschlüsse

Anschlagrolle

Kunststoff- oder
Edelstahlwerkzeugkisten

**WIRTSCHAFTLICH.
ZUVERLÄSSIG.
INNOVATIV.**



TRIGENIUS®



TRIGENIUS® D205 BIS D208

LEICHTE 2-ACHSFAHRGESTELLE

Vielseitiger und wendiger Dreiseitenkipper – Dreiseitenkipper für eine Vielzahl an Anwendungen. Ideal geeignet zum Stückguttransport für Baustelleneinrichtungen, für kommunale Anwendungen, wie auch zum Schüttguttransport.

TYP	D205	D208
Nennlast	5 t	8 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	7,49 - 8 t	9 - 14 t
Kippbrückenlänge	3.000 - 4.200 mm	3.000 - 4.200 mm
Kippbrückenbreite	2.000 2.350 mm	2.200 2.350 mm
Bordwandhöhe	400 mm	500 mm
Seitenwand	durchgehend abklappbar links und rechts	
Rückwand	pendelnd und abklappbar	



- ✓ Standard-Funktionen
 + Optionale Funktionen

Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

HIGHLIGHTS

HOHES TRANSPORTVOLUMEN:

- HBW 450 Bodenbleche
- Aluminiumaufsteckwände (Option)
- Ausziehbare Rückwandablage für Langguttransport (Option)

OPTIMIERTE KONSTRUKTION:

- Hydraulikölbehälter mit speziellen Schwallblechen und schwingungsgedämpftem Befestigungssystem
- Bordwandmaterial leicht und besonders verschleißfest
- Bordwandzurrösen zur Sicherung (Serie)
- Integrierte Planenhaken
- Geräteraum hinter dem Fahrerhaus mit Platz für Werkzeuge und Stückgut (Option)

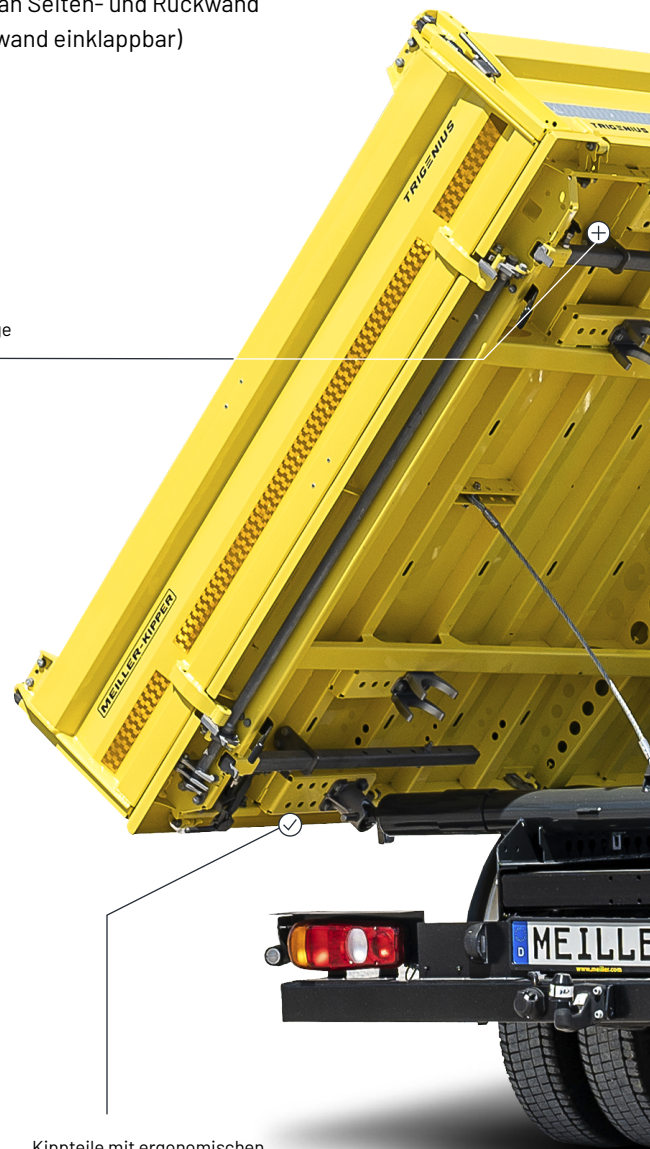
KRAFTVOLLE LADUNGSSICHERUNG:

- Spannstangensystem für schnelle Ladungssicherung bei Stückgut
- Dauerhafte Dichtigkeit durch nahtloses (labyrinthartiges) Anschlagprinzip der Seitenwände
- Bordwandzurrösen
- Integrierte Planenhaken
- Versenkbare 2 t Bodenzurrösen gemäß DIN EN 12642
- Geräteraum hinter dem Fahrerhaus mit Platz für Werkzeuge und Stückgut (Option)

KOMFORT UND BEDIENSICHERHEIT:

- Geschraubte Kranmontage (einfache Montage und hohe Haltbarkeit)
- Aufstieg an Seiten- und Rückwand (an Rückwand einklappbar)

Ausziehbare
Rückwandablage



- ✓ Standard-Funktionen
- ⊕ Optionale Funktionen

Kippteile mit ergonomischen
Steckstiften



Ergonomische
Bordwandverschlüsse

Formstabile Edelstahlkotflügel
mit Gummirand

TRIGENIUS® D210 BIS D212

SCHWERE 2-ACHSFAHRGESTELLE

Dreiseitenkipper mit 2.450 mm breiter Ladefläche für ausgesprochen universelle Transportmöglichkeiten: von Schüttgut bis zum Baucontainer. Optional mit doppelschaligen Bordwänden für den schweren Einsatz.

TYP	D210	D212
Nennlast	10 t	12 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	15 - 16 t	18 t
Kippbrückenlänge	3.200 - 4.800 mm	3.600 - 4.800 mm
Kippbrückenbreite	2.380 mm	2.450 mm
Bordwandhöhe	500 mm	600 mm
Seitenwand	- abklappbar - pendelnd und abklappbar - Seitenwand mit Bordmatik	
Rückwand	- pendelnd und abklappbar - hydraulisch oder pneumatisch abklappbar mit ohne Pendelrückwand	



- ✓ Standard-Funktionen
- ⊕ Optionale Funktionen

Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

HIGHLIGHTS

HOHES TRANSPORTVOLUMEN:

- 2.450 mm Innenbreite für den Transport von leichten Baucontainern

OPTIMIERTE KONSTRUKTION:

- Neue Hydraulikölbehälter mit speziellen Schwallblechen und schwingungsgedämpftem Befestigungssystem
- Gewichtsoptimierte Konstruktion
- Doppelschalige Bordwände für den schweren Einsatz (Option)

KOMFORT UND BEDIENSICHERHEIT:

- Geschraubte Kranmontage (einfache Montage und hohe Haltbarkeit)
- Folgesteuerung (nur in Verbindung mit i.s.a.r.-control)(Option)

KRAFTVOLLE LADUNGSSICHERUNG:

- 6 x Stirnwandzurrösen (2 t)
- Bordwandzurrösen
- Ablagegestell
- Stirnwanderhöhung
- Hydraulische oder pneumatische Rückwand (Option)
- Bordmatik mit LED-Safety-Light und Kontrollleuchte im Fahrerhaus, öffnet und schließt leise und sanft (Option)
- Versenkbare Bodenzurrösen (4 t, in den Ecken 8 t)(Option)



-
- ✓ Standard-Funktionen
 - ⊕ Optionale Funktionen



Aufstieg

Rückwand abklappbar

Schwingungsgedämpftes
Befestigungssystem für
Hydraulikölbehälter

Kippteile mit ergonomischen
Steckstiften

TRIGENIUS® D316 BIS D428

3- UND 4-ACHSFAHRGESTELLE

Die robusten Kipper mit einem Maximum an Nutzlast durch gewichtsoptimierte Bauweise und hochfesten Stahl – für einen maximalen Ertrag. Besonders stabiler Aufbau, der sich durch eine sichere Bedienung auszeichnet.

TYP	D316 D321	D421 D428
Nennlast	16 t 21 t	21 t 28 t
Techn. zulässiges Gesamtgewicht	26 - 28 t 33 t	32 - 35 t 41 t
Kippbrückenlänge	4.400 - 5.100 mm	5.400 - 6.200 mm
Kippbrückenbreite	2.420 mm	2.420 mm
Bordwandhöhe	800 1.000 mm	900 1.000 mm
Seitenwand	- pendelnd - pendelnd und abklappbar - Seitenwand mit mit Bordmatik inkl. LED-Safety-Light	
Rückwand	- pendelnd - pendelnd und abklappbar - hydraulisch oder pneumatisch abklappbar mit Pendelrückwand	



- ✓ Standard-Funktionen
 + Optionale Funktionen

Abbildungen ähnlich, können Optionen enthalten.

HIGHLIGHTS

HOHES TRANSPORTVOLUMEN:

- 2.420 mm Innenbreite für den Transport von Paletten

OPTIMIERTE KONSTRUKTION:

- Hydraulikölbehälter mit speziellen Schwallblechen und schwingungsgedämpftem Befestigungssystem
- Aluminiumbordwände mit optionalen Bordwandzurrösen (Option)
- Doppelschalige Bordwände für den schweren Einsatz (Option)

KRAFTVOLLE LADUNGSSICHERUNG:

- 6 x Stirnwandzurrösen (2 t)
- Hydraulische oder pneumatische Rückwand
- Dauerhafte Dichtigkeit durch nahtloses (labyrinthartiges) Anschlagprinzip der Seitenwände
- Planensysteme
- Selbstnachstellende, geräuschkämpfende Lagerung für die Seitenwände
- Bordwandzurrösen (Option)

KOMFORT UND BEDIENSICHERHEIT:

- Hydraulische | pneumatische Rückwand mit pendelndem Oberteil
- Leicht entnehmbare Pendelrückwand
- Hinten Kugelkippteile mit Einhandhebel, durch die Kugel absteckbar, vorne Kippgabeln
- Hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz
- Verriegelungssperre zum Ausschluss von Fehlbedienungen (Abklappen und Pendeln nicht mehr gleichzeitig bedienbar; Bordmatik nicht zu öffnen bei geschlossener Schiebeplane)
- Schutzschaltung bei Schiebeplane in Verbindung mit Bordmatik
- Geschraubte Kranmontage (einfache Montage und hohe Haltbarkeit) (Option)
- Folgesteuerung (nur in Verbindung mit i.s.a.r.-control) (Option)
- Pendelnde und abklappbare Seitenwände mit verbesserter Entlastung (Option)



Kippteile mit ergonomischen Steckstiften



LED-Blinkleisten vorne und hinten bei geöffneter Wand

-
- ✓ Standard-Funktionen
 - ⊕ Optionale Funktionen



QUALITÄT BEI MEILLER

WAS BEDEUTET QUALITÄT FÜR UNS?

Seit über 170 Jahren steht der Name MEILLER für höchste Produktqualität und herausragende Innovationskraft. Unser Anspruch ist es, Ihnen zuverlässige und langlebige Produkte zu liefern, die auch den härtesten Anforderungen standhalten.

ENTWICKLUNGSQUALITÄT

MEILLER steht für herausragende Qualität in der Entwicklungsphase. Unsere Konstrukteure entwickeln Lösungen nach Kundenanforderungen. Fortschrittliche Dauerversuche, Langzeiterprobungen, Schlechtwettertests und intensive Salzsprühtests sind fester Bestandteil unseres Entwicklungsprozesses und sichern die hervorragende Qualität unserer Produkte. Kundennähe ist uns wichtig; wir integrieren Kunden aktiv in den Entwicklungsprozess und prüfen die Produkte in praxisnahen Feldtests. Unser Ziel: Das beste Werkzeug für Ihren Einsatzzweck zu entwickeln. Kontinuierliche Material- und Lieferantentestungen sichern die Qualität auch außerhalb der Entwicklungsphase.

QUALITÄTS-HYDRAULIK

Die Hydrauliksysteme von MEILLER, entwickelt und gefertigt in München, bilden das Herzstück unserer Produkte. Sie bestehen aus hochwertigen Materialien und sind so konstruiert, dass sie bei minimalem Eigengewicht die besten Nutzlasten ermöglichen. Dank optimaler Zylindergrößen und verschleißfester, schmutzunempfindlicher Komponenten sind unsere Hydrauliksysteme praktisch wartungsfrei und tragen entscheidend zur Langlebigkeit und Effizienz Ihres Fahrzeugs bei.

PRODUKTQUALITÄT

Die hohe Qualität unserer Produkte resultiert aus jahrzehntelanger Erfahrung und stetiger Verbesserung. Der TRIGENIUS ist für langfristigen, intensiven Einsatz auf Baustellen entwickelt. Unser Oberflächenkonzept ermöglicht höchsten Korrosionsschutz. Als Grundlage dient eine KTL Beschichtung oder eine Nassgrundierung mit anschließender Decklackierung. Zusätzlich erfolgt eine Hohlraumversiegelung und eine geschraubte Montage von Bauteilen die bereits eine Oberflächenbehandlung erhalten haben. Die langlebige MEILLER Hydraulik kombiniert mit hochfesten Stählen und Bodenbleche aus mindestens HBW 450 Stahl, garantieren die charakteristische MEILLER Robustheit und einen hohem Wiederverkaufswert.

SERVICEQUALITÄT

Unser erfahrenes und kompetentes Serviceteam arbeitet kontinuierlich daran, Ihre Ausfallzeiten zu minimieren. Ein dichtes Servicenetz, ein mobiler Werkskundendienst und weltweite Kundendienststellen sorgen dafür, dass Sie schnell und zuverlässig Hilfe erhalten. Dank einer ausgefeilten Logistik können wir Originalteile in kürzester Zeit an den gewünschten Ort liefern. So gewährleisten wir, dass Ihr MEILLER Produkt stets einsatzbereit ist.

1 Entwicklungsqualität

2 Servicequalität

3 Produktqualität

4 Qualitätshydraulik



MEILLER KIPPER

WIRTSCHAFTLICH. ZUVERLÄSSIG. INNOVATIV.

UNTERNEHMEN

MEILLER steht für langlebige, praxisfreundliche und technisch anspruchsvolle Kippaufbauten, die sich mit vielen Optionen an individuelle Anforderungen anpassen lassen.

Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von MEILLER arbeiten täglich daran, die Produkte für die Praxis bediensenicher, praxisnäher und komfortabler zu gestalten.

MEILLER setzt in der gesamten Prozesskette auf modernste Fertigungsverfahren und optimiert kontinuierlich die Produktentstehung, um dem steigenden Qualitätsanspruch immer einen Schritt voraus zu sein.

Stahlbau, Hydraulik und Steuerungstechnik kommen bei MEILLER aus einer Hand – die einzigartige Kompatibilität der Komponenten spricht für die Effizienz der MEILLER Produkte und ihre lange Lebensdauer.





NACHHALTIG IN DIE ZUKUNFT

Mit dem zertifizierten Umweltmanagements nach DIN 14001:2015 und EMAS hat sich MEILLER zu einem schonenden und effizienten Umgang mit Ressourcen verpflichtet.



MEILLER MITARBEITERINNEN
UND MITARBEITER STEHEN
FÜR DIE HOHE QUALITÄT ALLER
MEILLER PRODUKTE.



Sie wollen nichts mehr verpassen?
Abonnieren Sie unseren Newsletter!

F. X. MEILLER Fahrzeug- und Maschinenfabrik GmbH & Co KG
Ambossstraße 4 | 80997 Munich | Germany
T +49 89 1487-0 | info@meiller.com | meiller.com

1807_De-711-0822

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen.