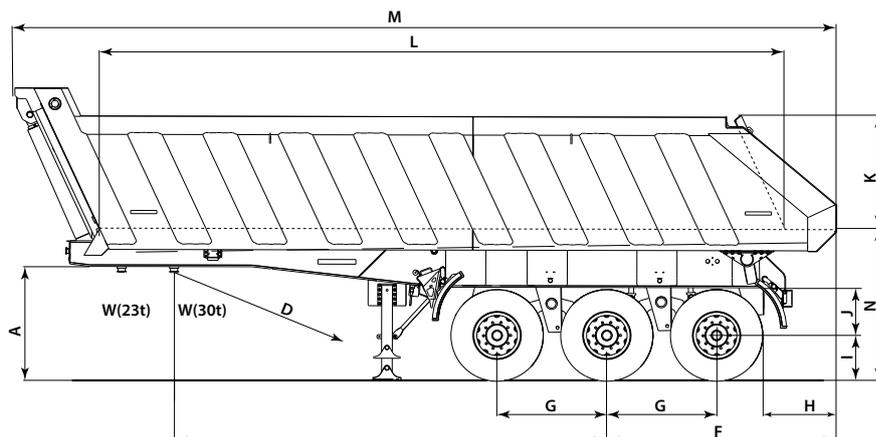
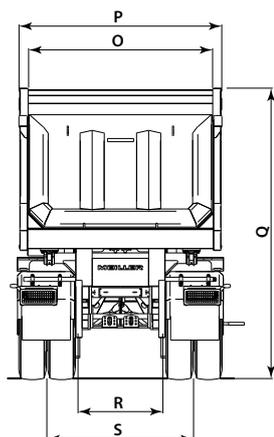




**Données techniques**  
**Semi-remorque benne arrière**

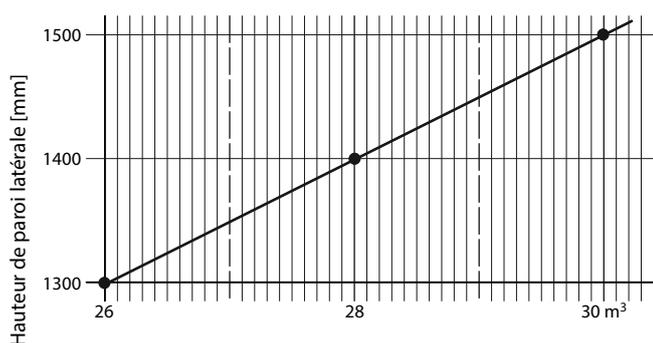
**2 essieux et 3 essieux**  
**HEAVY CLASSIC**



Version :		Version normale	
Forme :		Tween	
Modèle :		MHKS 23/42	MHKS 30/42
Type de construction :		Classic	
Position de la paroi arrière :		reposant à l'intérieur (S2)	
Fonction de la paroi arrière :		suspendue	
Dimensions :			
a	Hauteur de sellette min., non chargé/chargé (semi-remorque, horizontal)	1 330/1 310 mm	1 330/1 310 mm
A1	Hauteur de sellette max., non chargé/chargé	1 430/1 410 mm	1 430/1 410 mm
b	Rayon avant de la zone d'ouverture, TB, bas	1 265 mm	1 500 mm
c	Rayon avant de la zone d'ouverture, TB, haut	1 775 mm	2 300 mm
D	Rayon arrière de la zone d'ouverture, conf. à l'ISO 1726	2 300 mm	2 300 mm
e	Empattement	6 000 mm	5 350 mm
f	Surplomb arrière	2 950 mm	2 950 mm
g	Entre axe essieu	2 x 1 360 mm	2 x 1 360 mm
H	Surplomb arrière pour fonctionnement avec finisseur	1 045 mm	1 045 mm
i	Hauteur de pneus 315/80 R 22.5 (déchargé/chargé)	525/500 mm	525/500 mm
J	Hauteur de caisse (déchargé/chargé)	605/580 mm	605/580 mm
K	Hauteur de paroi latérale à l'intérieur/ouverture	1 400 mm	1 400 mm
L	Longueur de la zone de chargement à l'intérieur	8 500 mm	8 500 mm
M	Longueur totale	10 530 mm	10 530 mm
N	Bord de basculement, approx. déchargé/chargé)	1 815/1 785 mm	1 815/1 785 mm
O	Largeur de la zone de chargement à l'intérieur	2 300 mm	2 300 mm
P	Largeur totale	2 550 mm	2 550 mm
Q	Hauteur totale (bord de chargement) déchargé/chargé	3 525/3 475 mm	3 525/3 475 mm
R	Écartement des ressorts	900 mm	900 mm
S	Écartement des essieux	1 845 mm	1 845 mm
T	Hauteur approx. une fois basculé	9 625 mm	9 625 mm
U	Angle approx. de basculement	48 °	48 °
Poids :			
V	Poids total autorisé en charge	65 000 kg	72 000 kg
W	Charge verticale	23 000 kg	30 000 kg
X	Charge admissible par essieu arrière (techn.)	3 x 14 000 kg	3 x 14 000 kg
Y	Poids à vide	15 300 kg	15 300 kg
Z	Charge utile	49 700 kg	56 700 kg

\* Toutes les dimensions font référence à 315/80 R 22.5 et FH

La figure peut inclure des équipements spéciaux.



### Corps de benne – Steel-Classic :

Benne en forme de caisse, fond et parois fabriqués en acier à grain fin et résistant à l'usure S 380 MC, fond de 8 mm d'épaisseur, nervures en crois faiblement espacées, avec support pour stabilisateur en ciseaux, deux éléments latéraux de stabilisation, panneau avant et paroi arrière de 6 mm d'épaisseur incliné(s) à éléments rigides pour le cylindre avant, angles du châssis de benne formés entre les parois latérales et la paroi avant, parois latérales de 6 mm d'épaisseur à 10 renforts sur le modèle JET, avec élément de renfort supérieur rigide périphérique incliné vers l'intérieur, paroi arrière reposant à l'intérieur pour charges lourdes, paliers de charnières en affleurement avec l'élément de renfort supérieur, verrou à action positif et ajustable sur la paroi arrière avec ressort de rappel, support de caisse en composite caoutchouc résistant à l'usure et amortissant.

### Cadre de châssis :

Construction soudée en acier haute qualité à grain fin, longerons I soudés, traverses de torsion Meiller, plaque de retenue pour dispositif de support mécanique, plateau d'attelage avec cheville d'attelage conique de 3,5 pouces adaptée à deux positions (charge de sellette de 23 t ou 30 t) selon DIN 74 084, ensemble conforme à DIN/ISO 1726.

### Train roulant :

Suspension à ressort à triple essieu à équilibre statique, fabriquée par BPW, type HZFVB 3/14010, charge par essieu technique 3 x 14 t, ressort milieu 900 mm, entre-axe essieux 1 360 mm, empattement 1 820 mm, frein à disque (Ø 420 mm), centrage du moyeu, frein à cames S avec régleur de semelle, taille du frein SN 4220, garnitures de frein exemptes d'amiante.

### Pneus :

À 12 plis avec 315/80 R 22.5 (bande de roulement pour route et hors route) sur roues à disque en acier (nous choisissons la marque des pneus).

Jantes 8,5 x 22,5 avec décalage zéro 175 mm, centrage du moyeu.

### Freins :

Système de freins pneumatique à deux conduites avec vanne détectrice de charge, actionneur à frein à ressort agissant sur les deux essieux, deux têtes d'accouplement non interchangeables avec filtres intégrés, réservoir d'air en acier, sans flexible de raccordement.

### Système électrique et éclairage :

Unités de lampes de 24 V à 5 compartiments, en relief, avec réflecteur triangulaire intégré, éclairage de la plaque minéralogique en baguette LED, prise 15 broches sans câble de connexion.

### Système hydraulique :

Cylindre télescopique à 5 pistons MEILLER, système à une conduite, flexible hydraulique haute pression avec couplage fileté Argus DN 20, pression de service 275 bar.

### Barre stabilisatrice :

Barre stabilisatrice MEILLER en forme de ciseaux augmentant la stabilité pendant le basculement.

### Accessoires :

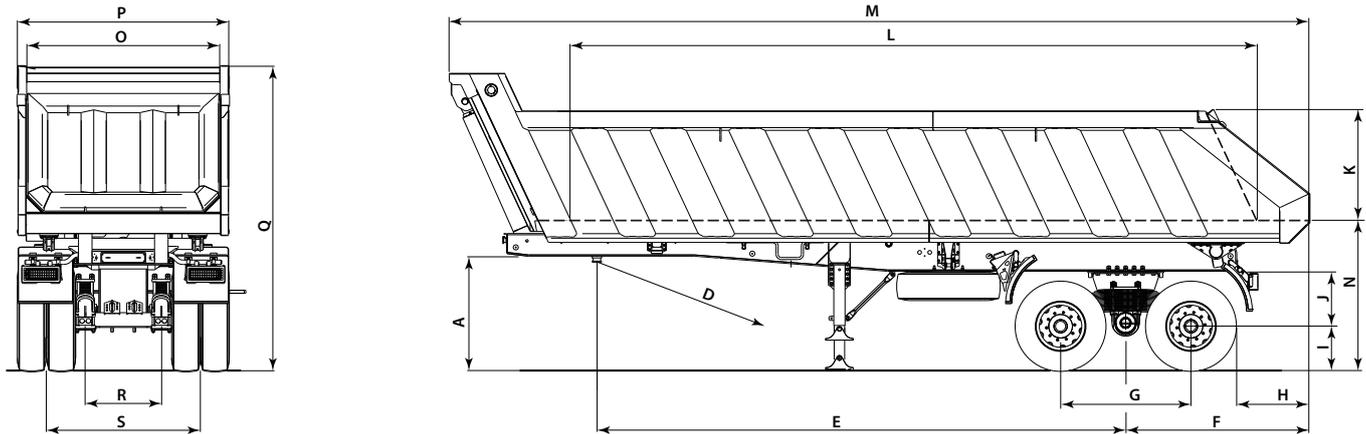
Deux cales de freinage en plastique avec fixation, quarts de garde-boue rigides.

### Peinture :

Châssis et caisse revêtus de deux couches d'une peinture bicomposante à base d'eau et faible teneur en solvants non polluante, avec teinte en option pour chaque composant (selon la norme RAL), jantes en aluminium blanc, parties rajoutées en gris-noir.

### Équipements spéciaux :

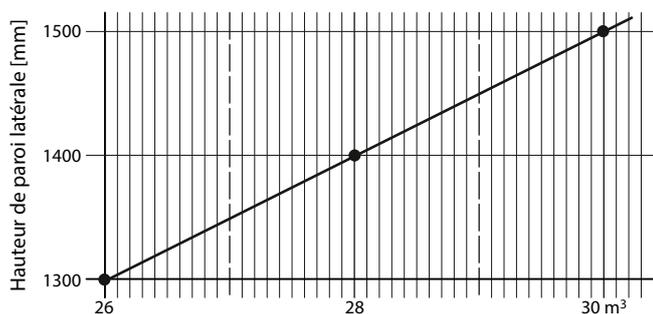
- Grille de protection pour feux arrière
- Pneus 13 R 22.5 / 12.00 R 20 / 12.00 R 24
- ABS-VCS
- Fond de benne 10 mm BS 38
- Fond de benne 8 mm HB 400
- Fond de benne 10 mm HB 400
- Parois latérales de benne 8 mm BS 38
- Parois latérales de benne 6 HB 400
- Parois latérales de benne 8 HB 400
- Roue de secours
- Porte-roue de secours
- Suspension pour flexibles de branchement hydraulique
- Béquilles de stabilisation télescopiques



<b>Version :</b>		<b>Version normale</b>
<b>Forme :</b>		<b>Tween</b>
<b>Modèle :</b>		<b>MHKS 23/28</b>
<b>Type de construction :</b>		<b>Classic</b>
<b>Position de la paroi arrière :</b>		<b>reposant à l'intérieur (S2)</b>
<b>Fonction de la paroi arrière :</b>		<b>suspendue</b>
<b>Dimensions :</b>		
<b>a</b>	Hauteur de sellette min., non chargé/chargé (semi-remorque, horizontal)	1 360/1 300 mm
<b>A1</b>	Hauteur de sellette max., non chargé/chargé	1 470/1 410 mm
<b>b</b>	Rayon avant de la zone d'ouverture, TB, bas	1 390 mm
<b>c</b>	Rayon avant de la zone d'ouverture, TB, haut	2 400 mm
<b>D</b>	Rayon arrière de la zone d'ouverture, conf. à l'ISO 1726	2 300 mm
<b>e</b>	Empattement	6 255 mm
<b>f</b>	Surplomb arrière	2 950 mm
<b>g</b>	Entre axe essieux	1 500 mm
<b>H</b>	Surplomb arrière pour fonctionnement avec finisseur	942 mm
<b>i</b>	Hauteur de pneus 315/80 R 22.5 (déchargé/chargé)	525/500 mm
<b>J</b>	Hauteur de caisse (déchargé/chargé)	640/605 mm
<b>K</b>	Hauteur de paroi latérale à l'intérieur/ouverture	1 400 mm
<b>L</b>	Longueur de la zone de chargement à l'intérieur	8 500 mm
<b>M</b>	Longueur totale	10 530 mm
<b>N</b>	Bord de basculement, approx. déchargé/chargé)	1 790/1 730 mm
<b>O</b>	Largeur de la zone de chargement à l'intérieur	2 300 mm
<b>P</b>	Largeur totale	2 550 mm
<b>Q</b>	Hauteur totale (bord de chargement) déchargé/chargé	3 540/3 505 mm
<b>R</b>	Écartement des ressorts	900 mm
<b>S</b>	Écartement des essieux	1 820 mm
<b>T</b>	Hauteur approx. une fois basculé	9 840 mm
<b>U</b>	Angle approx. de basculement	48 °
<b>Poids :</b>		
<b>V</b>	Poids total autorisé en charge	51 000 kg
<b>W</b>	Charge verticale	23 000 kg
<b>X</b>	Charge admissible par essieu arrière (techn.)	2 x 14 000 kg
<b>Y</b>	Poids à vide	12 060 kg
<b>Z</b>	Charge utile	38 940 kg

\* Toutes les dimensions font référence à 315/80 R 22.5 et FH

La figure peut inclure des équipements spéciaux.



### Corps de benne – Steel-Classic :

Benne en forme de caisse, fond et parois fabriqués en acier à grain fin et résistant à l'usure S 380 MC, fond de 8 mm d'épaisseur, nervures en crois faiblement espacées, avec support pour stabilisateur en ciseaux, deux éléments latéraux de stabilisation, panneau avant et paroi arrière de 6 mm d'épaisseur incliné(s) à éléments rigides pour le cylindre avant, angles du châssis de benne formés entre les parois latérales et la paroi avant, parois latérales de 6 mm d'épaisseur à 10 renforts sur le modèle JET, avec élément de renfort supérieur rigide périphérique incliné vers l'intérieur, paroi arrière reposant à l'intérieur pour charges lourdes, paliers de charnières en affleurement avec l'élément de renfort supérieur, verrou à action positif et ajustable sur la paroi arrière avec ressort de rappel, support de caisse en composite caoutchouc résistant à l'usure et amortissant.

### Cadre de châssis :

Construction soudée en acier haute qualité à grain fin, longerons soudés en I, traverses de torsion Meiller, plaque de retenue pour dispositif de support mécanique, plateau d'attelage avec cheville d'attelage conique de 3,5 pouces conf. à l'DIN 74 084, ensemble conforme à DIN/ISO 1726.

### Train roulant :

Unité de poutre d'équilibre, charge par essieu technique 2 x 14 t, fabriquée par BPW, type HZFW 2/14010, ressort milieu 900 mm, entre-axe essieux 1 500 mm, empattement 1 820 mm, frein à disque (Ø 420 mm), avec bloc support élevé, centrage du moyeu, frein à cames S avec régleur de semelle, taille du frein SN 4220, garnitures de frein exemptes d'amiante.

### Pneus :

À 8 plis avec 315/80 R 22.5 (bande de roulement pour route et hors route) sur roues à disque en acier (nous choisissons la marque des pneus).

Jantes 8,5 x 22,5 avec décalage zéro 175 mm, centrage du moyeu.

### Freins :

Système de freins pneumatique à deux conduites avec vanne détectrice de charge, actionneur à frein à ressort agissant sur les deux essieux, deux têtes d'accouplement non interchangeables avec filtres intégrés, réservoir d'air en acier, sans flexible de raccordement.

### Système électrique et éclairage :

Unités de lampes de 24 V à 5 compartiments, en relief, avec réflecteur triangulaire intégré, éclairage de la plaque minéralogique en baguette LED, prise 15 broches sans câble de connexion.

### Système hydraulique :

Cylindre télescopique à 5 pistons MEILLER, système à une conduite, flexible hydraulique haute pression avec couplage fileté Argus DN 20, pression de service 275 bar.

### Barre stabilisatrice :

Barre stabilisatrice MEILLER en forme de ciseaux augmentant la stabilité pendant le basculement.

### Accessoires :

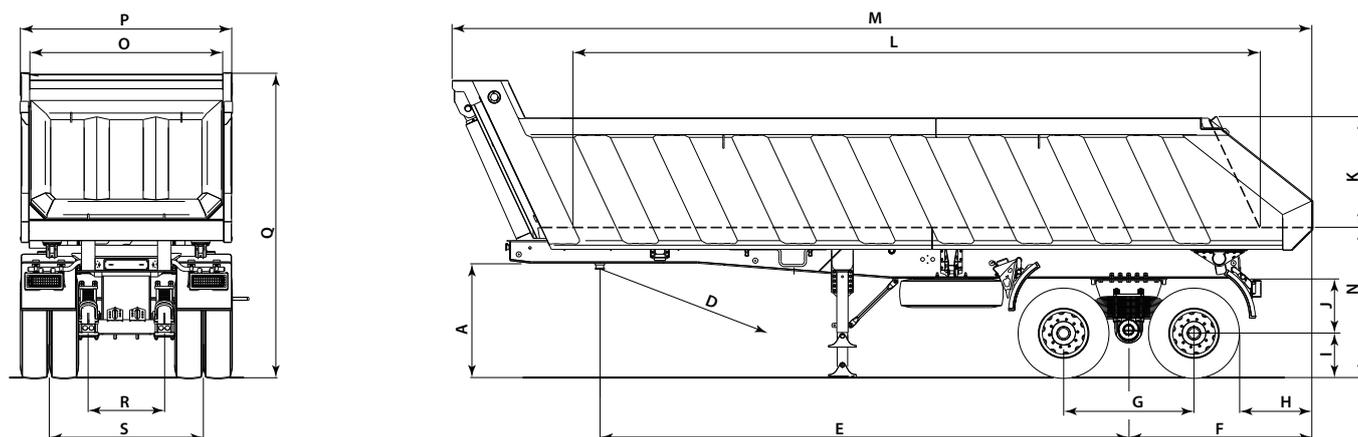
Deux cales de freinage en plastique avec fixation, quarts de garde-boue rigides.

### Peinture :

Châssis et caisse revêtus de deux couches d'une peinture bicomposante à base d'eau et faible teneur en solvants non polluante, avec teinte en option pour chaque composant (selon la norme RAL), jantes en aluminium blanc, parties rajoutées en gris-noir.

### Équipements spéciaux :

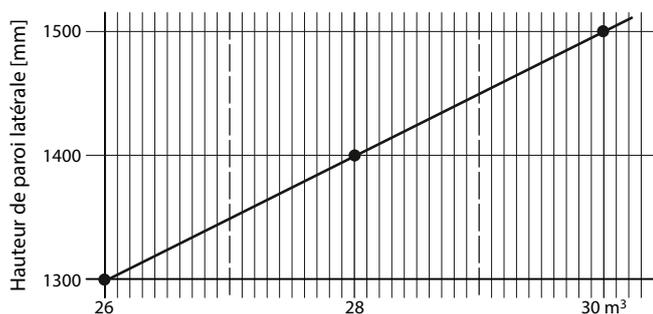
- Grille de protection pour feux arrière
- Pneus 13 R 22.5 / 12.00 R 20 / 12.00 R 24
- ABS-VCS
- Fond de benne 10 mm BS 38
- Fond de benne 8 mm HB 400
- Fond de benne 10 mm HB 400
- Parois latérales de benne 8 mm BS 38
- Parois latérales de benne 6 HB 400
- Parois latérales de benne 8 HB 400
- Roue de secours
- Porte-roue de secours
- Suspension pour flexibles de branchement hydraulique
- Béquilles de stabilisation télescopiques



<b>Version :</b>		<b>Version normale</b>
<b>Forme :</b>		<b>Tween</b>
<b>Modèle :</b>		<b>MHKS 28/32</b>
<b>Type de construction :</b>		<b>Classic</b>
<b>Position de la paroi arrière :</b>		<b>reposant à l'intérieur (S2)</b>
<b>Fonction de la paroi arrière :</b>		<b>suspendue</b>
<b>Dimensions :</b>		
<b>a</b>	Hauteur de sellette min., non chargé/chargé (semi-remorque, horizontal)	1 425/1 370 mm
<b>A1</b>	Hauteur de sellette max., non chargé/chargé	1 540/1 490 mm
<b>b</b>	Rayon avant de la zone d'ouverture, TB, bas	1 390 mm
<b>c</b>	Rayon avant de la zone d'ouverture, TB, haut	2 400 mm
<b>D</b>	Rayon arrière de la zone d'ouverture, conf. à l'ISO 1726	2 300 mm
<b>e</b>	Empattement	6 255 mm
<b>f</b>	Surplomb arrière	2 950 mm
<b>g</b>	Entre axe essieux	1 550 mm
<b>H</b>	Surplomb arrière pour fonctionnement avec finisseur	917 mm
<b>i</b>	Hauteur de pneus 12.00 R 24 (déchargé/chargé)	590/566 mm
<b>J</b>	Hauteur de caisse (déchargé/chargé)	636/610 mm
<b>K</b>	Hauteur de paroi latérale à l'intérieur/ouverture	1 400 mm
<b>L</b>	Longueur de la zone de chargement à l'intérieur	8 500 mm
<b>M</b>	Longueur totale	10 530 mm
<b>N</b>	Bord de basculement, approx. déchargé/chargé)	1 860/1 810 mm
<b>O</b>	Largeur de la zone de chargement à l'intérieur	2 300 mm
<b>P</b>	Largeur totale	2 550 mm
<b>Q</b>	Hauteur totale (bord de chargement) déchargé/chargé	3 600/3 550 mm
<b>R</b>	Écartement des ressorts	900 mm
<b>S</b>	Écartement des essieux	1 820 mm
<b>T</b>	Hauteur approx. une fois basculé	9 900 mm
<b>U</b>	Angle approx. de basculement	48 °
<b>Poids :</b>		
<b>V</b>	Poids total autorisé en charge	60 000 kg
<b>W</b>	Charge verticale	28 000 kg
<b>X</b>	Charge admissible par essieu arrière (techn.)	2 x 16 000 kg
<b>Y</b>	Poids à vide	12 360 kg
<b>Z</b>	Charge utile	47 640 kg

\* Toutes les dimensions font référence à 315/80 R 22.5 et FH

La figure peut inclure des équipements spéciaux.



### Corps de benne – Steel-Classic :

Benne en forme de caisse, fond et parois fabriqués en acier à grain fin et résistant à l'usure S 380 MC, fond de 8 mm d'épaisseur, nervures en crois faiblement espacées, avec support pour stabilisateur en ciseaux, deux éléments latéraux de stabilisation, panneau avant et paroi arrière de 6 mm d'épaisseur incliné(s) à éléments rigides pour le cylindre avant, angles du châssis de benne formés entre les parois latérales et la paroi avant, parois latérales de 6 mm d'épaisseur à 10 renforts sur le modèle JET, avec élément de renfort supérieur rigide périphérique incliné vers l'intérieur, paroi arrière reposant à l'intérieur pour charges lourdes, paliers de charnières en affleurement avec l'élément de renfort supérieur, verrou à action positif et ajustable sur la paroi arrière avec ressort de rappel, support de caisse en composite caoutchouc résistant à l'usure et amortissant.

### Cadre de châssis :

Construction soudée en acier haute qualité à grain fin, longerons soudés en I, traverses de torsion Meiller, plaque de retenue pour dispositif de support mécanique, plateau d'attelage avec cheville d'attelage conique de 3,5 pouces conf. à l'DIN 74 084, ensemble conforme à DIN/ISO 1726.

### Train roulant :

Unité de poutre d'équilibre, charge par essieu technique 2 x 14 t, fabriquée par BPW, type HZFW 2/14010, ressort milieu 900 mm, entre-axe essieux 1 500 mm, empattement 1 820 mm, frein à disque (Ø 420 mm), avec bloc support élevé, centrage du moyeu, frein à cames S avec régleur de semelle, taille du frein SN 4220, garnitures de frein exemptes d'amiante.

### Pneus :

À 8 plis avec 12.00 R 24 (bande de roulement pour route et hors route) sur roues à disque en acier (nous choisissons la marque des pneus).

Jantes 8,5 x 22,5 avec décalage zéro 175 mm, centrage du moyeu.

### Freins :

Système de freins pneumatique à deux conduites avec vanne détectrice de charge, actionneur à frein à ressort agissant sur les deux essieux, deux têtes d'accouplement non interchangeables avec filtres intégrés, réservoir d'air en acier, sans flexible de raccordement.

### Système électrique et éclairage :

Unités de lampes de 24 V à 5 compartiments, en relief, avec réflecteur triangulaire intégré, éclairage de la plaque minéralogique en baguette LED, prise 15 broches sans câble de connexion.

### Système hydraulique :

Cylindre télescopique à 5 pistons MEILLER, système à une conduite, flexible hydraulique haute pression avec couplage fileté Argus DN 20, pression de service 275 bar.

### Barre stabilisatrice :

Barre stabilisatrice MEILLER en forme de ciseaux augmentant la stabilité pendant le basculement.

### Accessoires :

Deux cales de freinage en plastique avec fixation, quarts de garde-boue rigides.

### Peinture :

Châssis et caisse revêtus de deux couches d'une peinture bicomposante à base d'eau et faible teneur en solvants non polluante, avec teinte en option pour chaque composant (selon la norme RAL), jantes en aluminium blanc, parties rajoutées en gris-noir.

### Équipements spéciaux :

- Grille de protection pour feux arrière
- Pneus 22.5 / 12.00 R 20
- ABS-VCS
- Fond de benne 10 mm BS 38
- Fond de benne 8 mm HB 400
- Fond de benne 10 mm HB 400
- Parois latérales de benne 8 mm BS 38
- Parois latérales de benne 6 HB 400
- Parois latérales de benne 8 HB 400
- Roue de secours
- Porte-roue de secours
- Suspension pour flexibles de branchement hydraulique
- Béquilles de stabilisation télescopiques

